



เมืองพญา อําเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

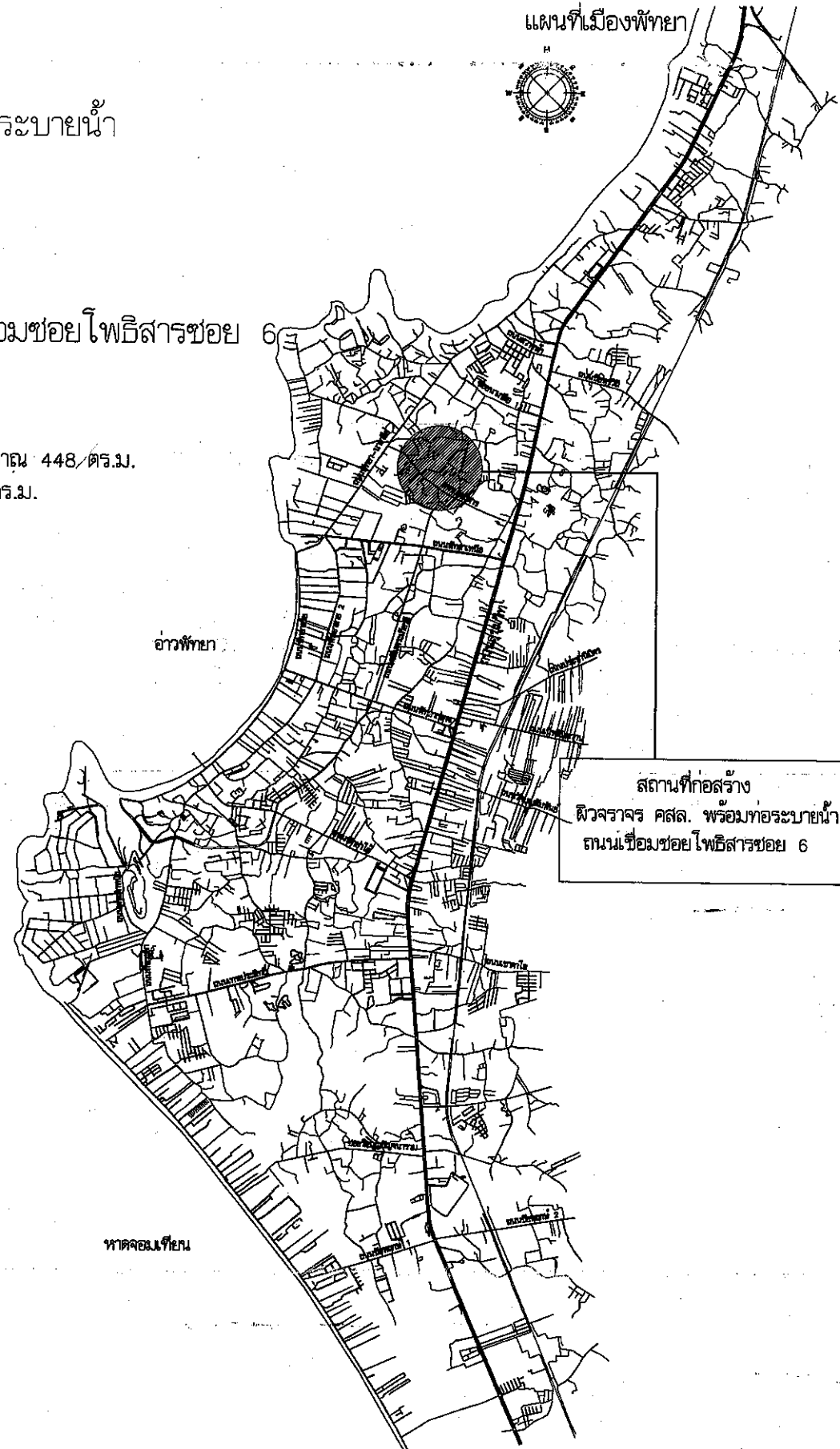
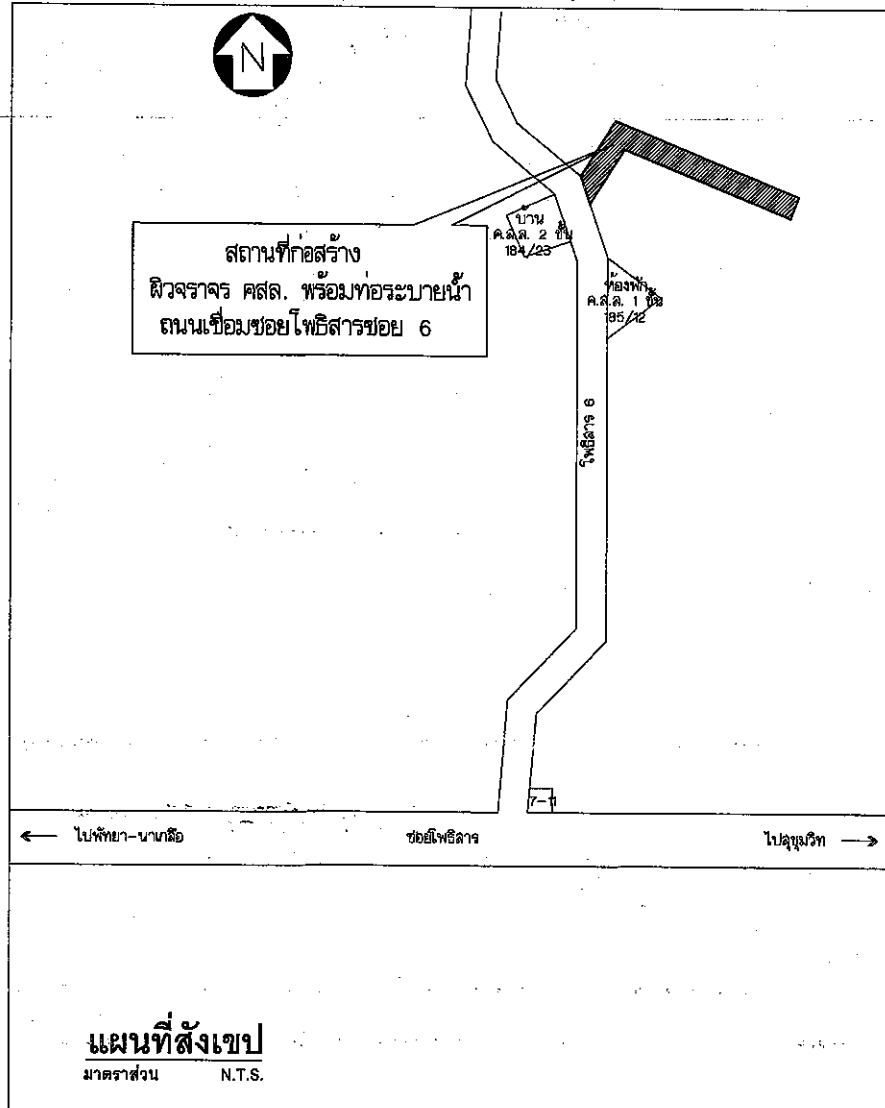
โครงการก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล.พร้อมท่อระบายน้ำ

ถนนเชื่อมซอยโพธิสารซอย 6

ข้อกำหนดรูปแบบและรายการโดยสังเขป

เมืองพญามีความประสงค์จะทำการก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนเชื่อมซอยโพธิสารซอย 6 ยึดดำเนินการดังนี้

1. งานสำรวจระดับและปรับพื้นที่ บดอัดแน่น
2. ก่อสร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.15 ม. กว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 125.00 ม. รวมพื้นที่ประมาณ 448 ตร.ม.
3. ก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. กว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 125.00 ม. รวมพื้นที่ประมาณ 448 ตร.ม.
4. งานบ่อพักน้ำเสีย ค.ส.ล. จำนวน 24 บ่อ
5. งานบ่อพักน้ำฝน ค.ส.ล. จำนวน 12 บ่อ
6. ก่อสร้างท่อระบายน้ำเสีย ท่อลอนพอลิเอทิลีนเสริมเหล็ก ϕ 600 มม. ยาวรวม 223 ม.
7. ก่อสร้างท่อระบายน้ำฝน ท่อลอนพอลิเอทิลีนเสริมเหล็ก ϕ 600 มม. ยาวรวม 116 ม.
7. งานเชื่อมท่อระบายน้ำเดิมกับท่อระบายน้ำใหม่ จำนวน 1 จุด



ผังสังเขปแสดงที่ตั้งโครงการ

	สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพญา
โครงการ ก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนเชื่อมซอยโพธิสาร ซอย 6 ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	
	ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง
ตรวจ	
	ผอ.สำนักงานช่าง
ตรวจ	
	ปลัดเมืองพญา
อนุมัติ	
	นายกเมืองพญา
แบบแสดง	วัตถุประสงค์โครงการ แผนที่สังเขป
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพญา
วันที่ 30-06-2563	แผ่นที่ 02
แบบเลขที่ 26/2563	17
เลขที่แบบ 02/2564	


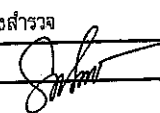
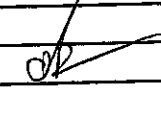
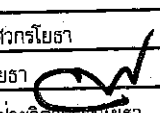
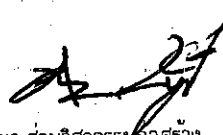
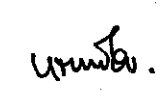
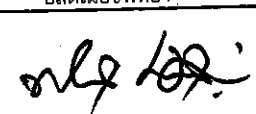
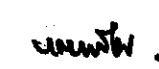
รายการประกอบแบบ

1. อุปกรณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นขณะก่อสร้าง เช่น ต้นไม้ เสาไฟฟ้า ท่อประปา โทรศัพท์ และสายสัญญาณไฟฟ้า
ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้เคลื่อนย้าย รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่างๆ
2. ผู้ยื่นซองประกวดราคา จะต้องไปดูสถานที่ก่อสร้างจริงเพื่อป้องกันข้อผิดพลาด โดยให้ถือว่าผู้รับจ้างเข้าใจและคิดราคาจากรายการก่อสร้างที่กำหนดถูกต้องเรียบร้อยแล้วและให้ถือว่าเป็นการมอบสถานที่ให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว เมื่อลงนามในสัญญาจะเรียกจ่ายค่าเสียหายใดๆ ในการก่อสร้างอีกไม่ได้
3. ก่อนลงมอบงานงวดสุดท้าย ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดบริเวณที่ก่อสร้าง และจัดซ่อมวัสดุสิ่งของเอกชนที่ชำรุดเสียหาย เนื่องจากทำการก่อสร้างให้เรียบร้อย
4. ก่อนลงมือก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างศึกษาแบบโดยละเอียด หากว่าในใดส่วนหนึ่งไม่ชัดเจน และรายการไม่ตรงกัน หรือมีข้อขัดแย้ง ให้ผู้รับจ้างจัดทำ SHOP DRAWING เชนอ ลากบล็อค, วิศวกร หรือช่างควบคุม เพื่อเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุมัติก่อนดำเนินการ
5. ดิน หรือเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างเก็บขนย้ายไปยังสถานที่ ที่เมืองพัทยากำหนดให้หรือแหล่งที่ผู้รับจ้างหาได้
6. ใบกรอกเสนอปริมาณงานและราคาที่ทางผู้จ้างจัดเตรียมไว้ให้พร้อมเอกสารประกาศประกวดราคา (จัดหาผู้รับจ้าง) และใบกรอกเสนอปริมาณงานและราคาของผู้รับจ้างเป็นผู้กรอกเสนอราคาไว้ ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา
7. ในกรณีที่มีขนาดที่ดินไม่ชัดเจนให้ถือเป็นภาระของผู้รับจ้างในการรังวัดขอบเขต โดยไม่ผ่านการเรียกจ่ายค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมกับเมืองพัทยาได้
8. คอนกรีตที่ใช้ก่อสร้างผิวจราจร ให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ [READY MIXED CONCRETE] ที่รับแรงอัดประลัยได้ 320 กก./ตร.ซม. [CUBE]
9. ต้องทำการตรวจวัดความชื้นของคอนกรีต [SLUMP TEST] ทุกวันที่มีการเทคอนกรีต ซึ่งมีค่าอยู่ตัว 7.5 ± 2.5 เซนติเมตร
10. ต้องทำการเก็บตัวอย่างคอนกรีตที่เสิร์ฟสำหรับการทดสอบหาค่ากำลังงานแรงอัดของคอนกรีตตามมาตรฐาน มยผ.1101-64 ถึง มยผ. 1106-64 โดยจะต้องเก็บขึ้นตัวอย่างจำนวน 3 ชุด ชุดละไม่น้อยกว่า 3 แก้วสำหรับทดสอบ 7 วัน 1 ชุด 14 วัน 1 ชุด และ 28 วัน 1 ชุดเป็นเกณฑ์ โดยเก็บปริมาณคอนกรีตที่เพิ่มขึ้นทุกๆ 50 ลบ.ม. ที่ทำการทดสอบและรับรองผลโดยหน่วยงานราชการหรือที่เมืองพัทยาเชื่อถือเท่านั้น
11. ต้องไม่เปิดการจราจร จนกว่ากำลังคอนกรีตจะได้ตามค่าที่กำหนด
12. แนวและระดับที่กำหนดในแบบ เป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเท่านั้น ค่าที่แน่นอนช่างควบคุมงานจะกำหนดให้ขณะก่อสร้าง
13. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายขนาด 1.20 X 2.40 ม. จำนวน 2 ป้าย (ข้อความรายละเอียดจะกำหนดให้ขณะก่อสร้าง)
14. การทดสอบความหนาแน่นของชั้นพื้นทางและรองพื้นทาง และความแข็งแรงของคอนกรีต จะต้องทำการทดสอบและรับรองโดยหน่วยงานราชการ ที่เมืองพัทยาเชื่อถือเท่านั้น
15. การปรับเปลี่ยนแบบรูปรายการ (ที่ไม่เปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์หลักของโครงการ)
 - 15.1 แนว ระยะ ระดับ ตำแหน่ง พื้นที่ ปริมาณงาน ให้ปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพจริงหน้างาน โดยไม่ต้องเป็นการแก้ไขแบบรูป รายการ และสัญญา ทั้งนี้ให้ถือประโยชน์ของทางราชการ เป็นเกณฑ์ในการพิจารณาเป็นหลัก
 - 15.2 การดำเนินการเพื่อการปรับเปลี่ยนแบบรูปรายการ ตามข้อ 1. นี้ให้เป็นภาระและหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ต้องดำเนินการ ต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดจะเรียกจ่ายได้ เพิ่มเติมอีกมิได้
 - 15.3 ความเห็นของคณะกรรมการตรวจการจ้าง และผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นข้อยุติ จะนำมาเป็นเหตุฟ้องร้อง หรือเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ อีกมิได้
16. การส่งมอบงานในแต่ละงวด หรือแต่ละครั้ง (แล้วแต่กรณี)
 - 16.1 ให้ผู้รับจ้างแสดง (แบบ) ภาพประกอบการส่งมอบงาน
 - 16.1.1 ภาพประกอบการปฏิบัติงานก่อนงวดที่จะส่งมอบ จำนวนไม่น้อยกว่า 8 ภาพ ต้องชัดเจน

17. การส่งมอบงาน ค่าจ้างในแต่ละงวดผู้รับจ้างสามารถส่งมอบงานและเบิกเงินข้ามงวดได้ ยกเว้นงวดสุดท้าย
18. การขอรับเช็คความเสียหายที่เกิดขึ้น ขณะที่ยังดำเนินการก่อสร้างหรือเกิดขึ้นภายหลังจากการตรวจรับงานแล้ว ให้ถือว่าอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง เมื่อเกิดการชำรุดเสียหายเกิดขึ้น ให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไข ซ่อมแซมคืนสภาพเดิมโดยเร่งด่วน

หมายเหตุ

1. ให้ผู้รับจ้างทำการขออนุมัติ วัสดุ อุปกรณ์ ครุภัณฑ์ ที่ใช้กับงานในโครงการทั้ง ที่ใช้ในการก่อสร้างและวิธีการดำเนินการก่อสร้าง ก่อนทำการก่อสร้าง โดยเกณฑ์การพิจารณาจะพิจารณาเทียบจากสัญญา แบบรูปรายการ ข้อกำหนด เอกสารที่ปรากฏเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ทั้งนี้ราชการต้องไม่เสียประโยชน์
2. รูปแบบ และ ขนาด สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยยึดสภาพของหน่วยงานและประโยชน์ทางราชการเป็นสำคัญ โดยผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
3. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในการก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

 สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนเชื่อมซอยโพธิ์สาร ซอย 6 ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ 	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ 	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา 	
รก.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ 	
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ 	
ผอ.สำนักงานช่าง	
ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ 	
นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง รายการประกอบแบบก่อสร้าง	
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา	
วันที่ 30-06-2563	แผ่นที่ 03
แบบเลขที่ 26/2563	17
เลขที่แบบ 03/2564	



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจร คสล. พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมซอยโพธิ์สาร ซอย 6
ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี
ผู้ช่วยช่างสำรวจ
สำรวจ *[Signature]*
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ
เขียนแบบ *[Signature]*
ผู้ช่วยสถาปนิก
สถาปนิก
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า
วิศวกรไฟฟ้า
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา
วิศวกรโยธา *[Signature]*
รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ *[Signature]*
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ *[Signature]*
ผอ.สำนักงานช่าง

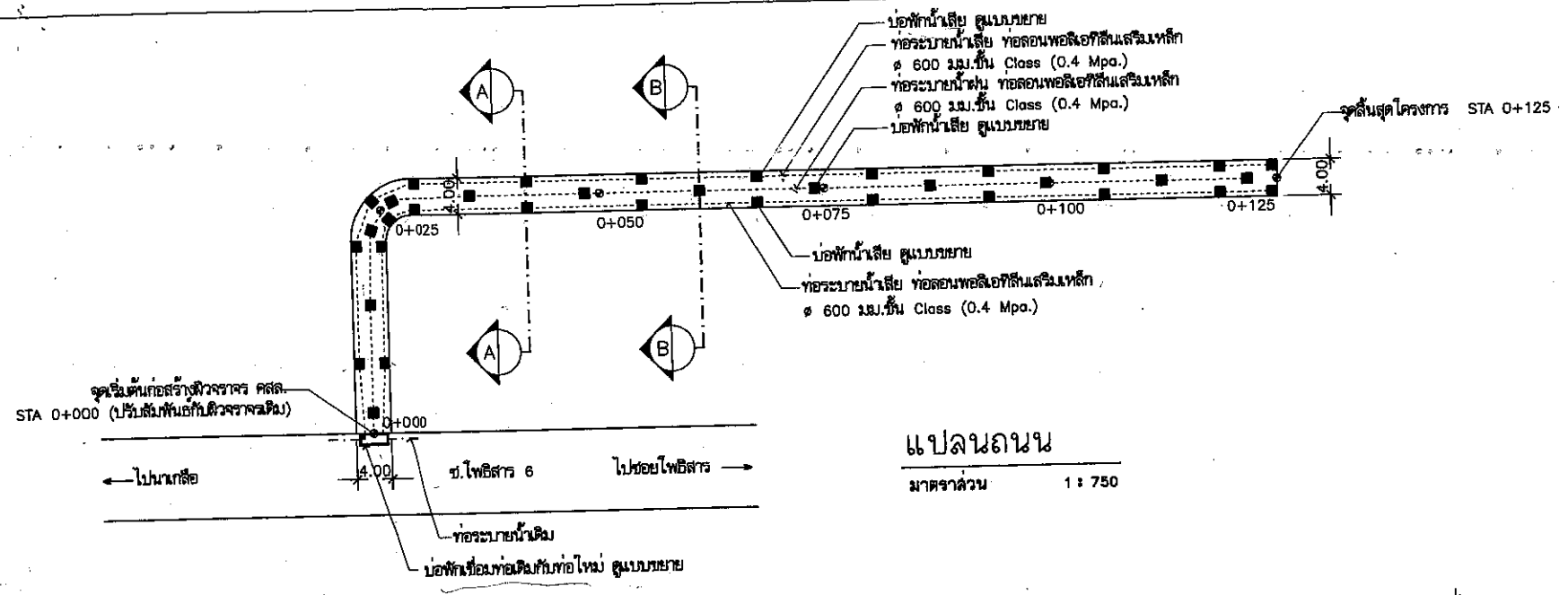
ตรวจ *[Signature]*
ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ *[Signature]*
นายกเมืองพัทยา

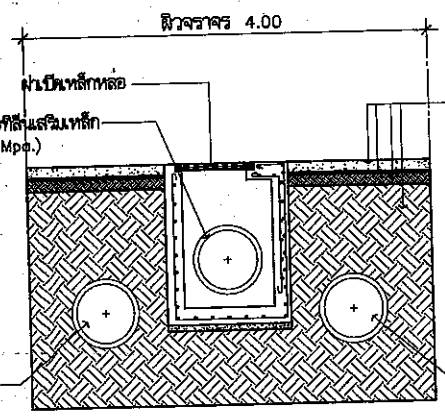
แบบแสดง
แปลนถนน

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา
มาตราส่วนทางตั้ง 1:500
วันที่ 30-06-2563
มาตราส่วนทางราบ 1:100
แบบเลขที่ 26/2563
เลขที่แบบ 04/2564

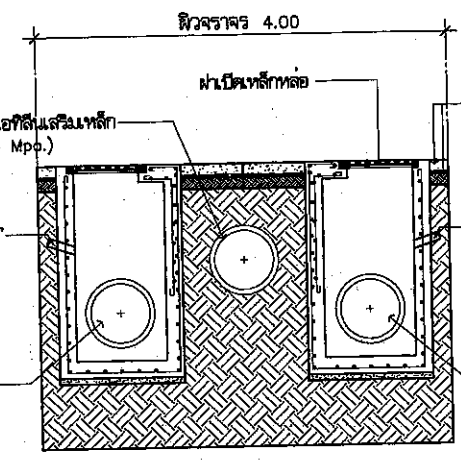
04
17



แปลนถนน
มาตราส่วน 1 : 750



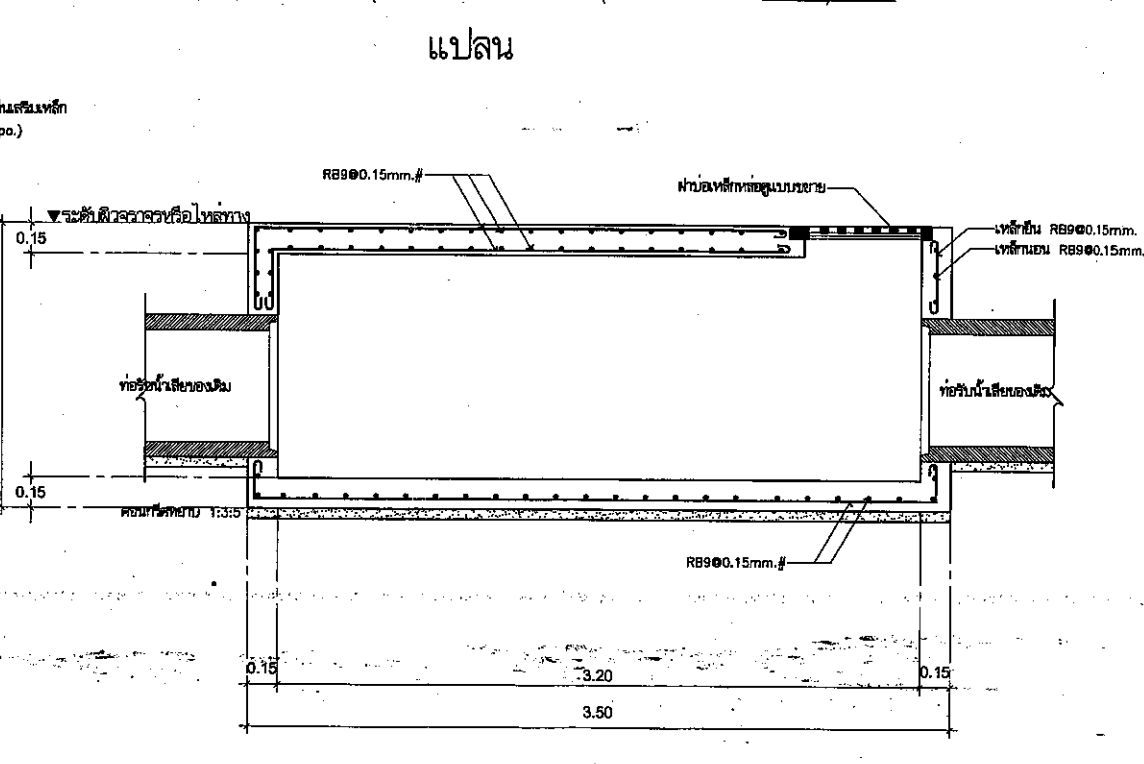
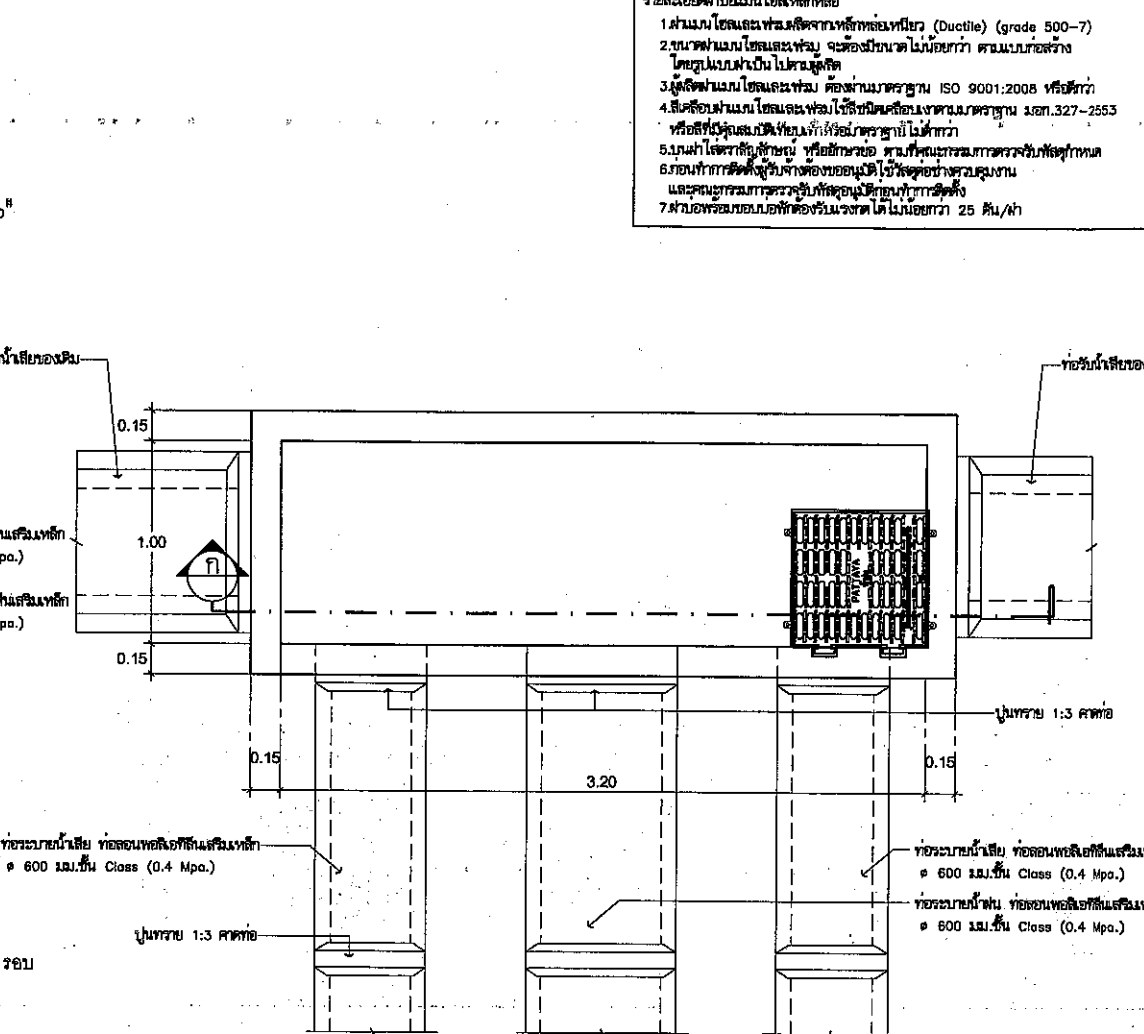
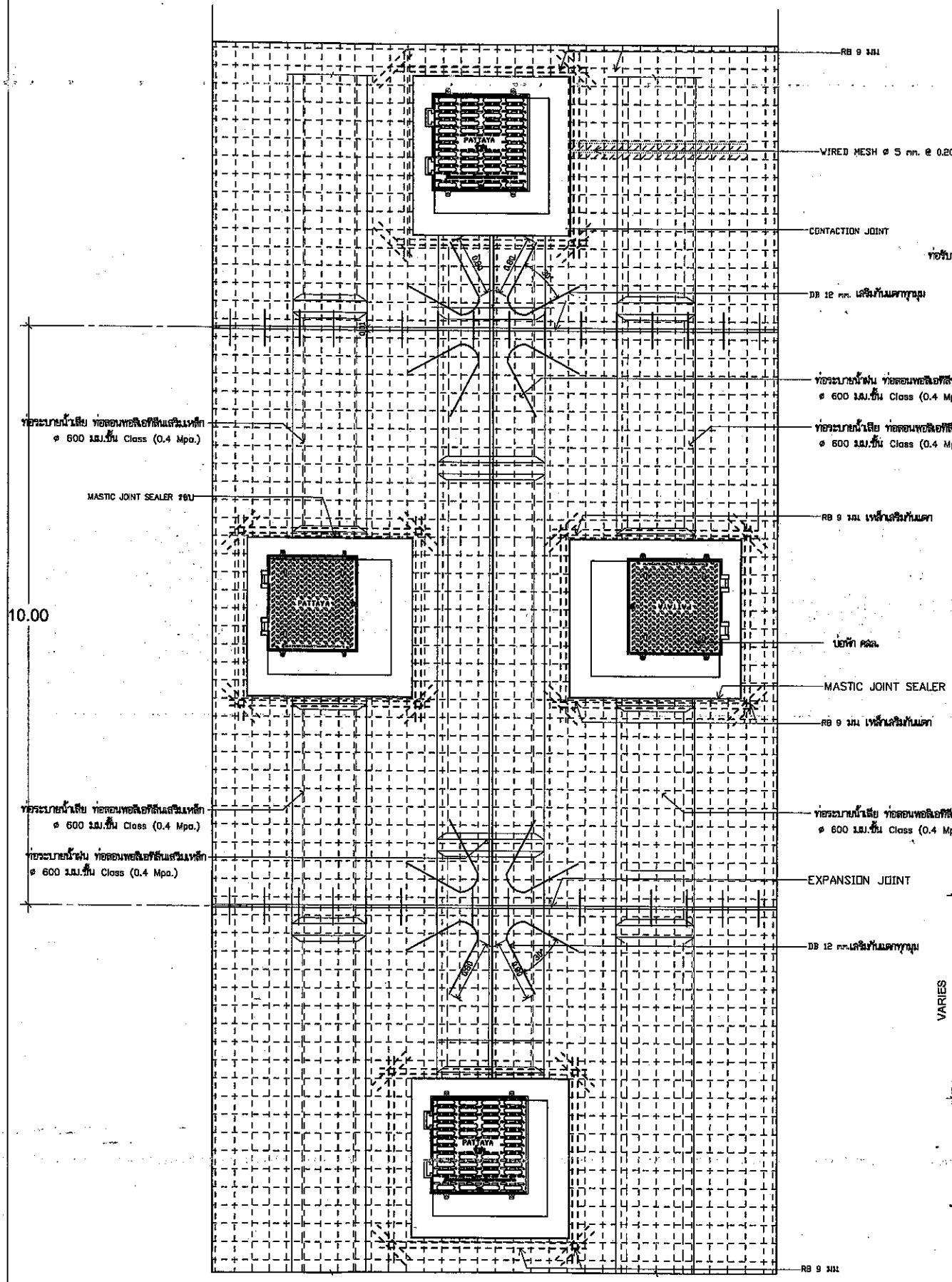
รูปตัด B-B
มาตราส่วน 1 : N.T.S



รูปตัด A-A
มาตราส่วน 1 : N.T.S


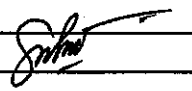
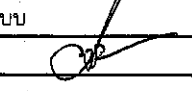
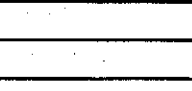

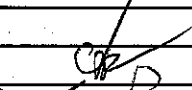
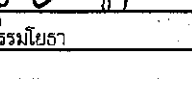

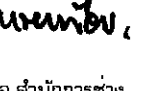


BM.O	มีค่าระดับสมมติ เท่ากับ 100.00 เมตร บนผิวจราจร คสล. พร้อมท่อระบายน้ำ						
104.00							
103.00							
102.00							
101.00							
100.00							
99.00							
98.00							
97.00							
96.00							
95.00							
ค่าระดับก่อสร้าง 00.00	100.00	100.00	100.280	100.60	100.891	งานค้ำระดับ	
ค่าระดับดินเดิม 100.00	99.918	99.850	100.120	100.580	100.891	มาตราส่วนทางตั้ง 1:500	
ค่าระดับกันท้อ						มาตราส่วนทางราบ 1:100	
ค่าระยะทาง	0+000	0+025	0+050	0+075	0+100	0+125	มาตราส่วนแบบที่

[Signature]



รายละเอียดของแบบโครงสร้างเหล็กหล่อ

1. ส่วนแบบ โครงสร้างที่ผลิตจากเหล็กหล่อเหนียว (Ductile) (grade 500-7)
2. ขนาดของแบบ โครงสร้างเหล็กหล่อ จะต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า ตามแบบก่อสร้าง โดยขึ้นอยู่กับขนาดของโครงสร้าง
3. ผู้ผลิตแบบ โครงสร้างเหล็กหล่อ ต้องตามมาตรฐาน ISO 9001:2008 หรือดีกว่า
4. ผู้ผลิตแบบ โครงสร้างเหล็กหล่อ ต้องใช้เหล็กเส้นที่ผลิตจากมาตรฐาน มอก. 327-2553 หรือที่ผู้ผลิตแบบได้ยื่นใบรับรองการตรวจรับที่ผู้ผลิต
5. แบบก่อสร้างเหล็กหล่อ หรือเหล็กเสริม ต้องมีแผนการการตรวจรับที่ผู้ผลิต
6. ก่อนทำการติดตั้งแบบ โครงสร้างเหล็กหล่อ ต้องใช้วัสดุอุดช่องว่างระหว่างแบบงาน และระมัดระวังการรั่วซึมของปูนซีเมนต์ที่ผู้ผลิตได้ยื่นใบรับรองการตรวจรับที่ผู้ผลิต
7. ฝาของแบบ โครงสร้างเหล็กหล่อ ต้องมีแรงกดได้ไม่น้อยกว่า 25 ตัน/ผ

 สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนเชื่อมซอยโพธิ์สาร ซอย 6 ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทนายฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
รท.ทนายฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	
	ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง
ตรวจ	
	ผอ.สำนักงานช่าง
ตรวจ	
	ปลัดเมืองพัทยา
อนุมัติ	
	นายกเมืองพัทยา
แบบแสดง	แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบขยายบ่อพัก เชื่อมท่อเดิมกับท่อใหม่
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ 30-06-2563	แผ่นที่
แบบเลขที่ 26/2563	05
เลขที่แบบ 05/2564	17

แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 มตราส่วน N.T.S.

แบบขยายบ่อพักเชื่อมท่อเดิมกับท่อใหม่
 มตราส่วน N.T.S.



- รายละเอียดสำหรับแบบโพลีเอทิลีน
1. ส่วนแกนโพลีเอทิลีนผลิตจากเหล็กหล่อเหนียว (Ductile) (grade 500-7)
 2. ขนาดแกนโพลีเอทิลีนและฟรอม จะต้องเป็นขนาดไม่น้อยกว่า ตามแบบก่อสร้าง โดยรูปแบบค่าเป็นไปตามผู้ผลิต
 3. ผู้ผลิตแกนโพลีเอทิลีนและฟรอม ต้องผ่านมาตรฐาน ISO 9001:2008 หรือดีกว่า
 4. วัสดุโพลีเอทิลีนและฟรอม ใช้ได้ชนิดที่ผลิตจากมาตรฐาน มอก.327-2553 หรือชนิดที่ผู้ผลิตยืนยันว่าเทียบเท่ามาตรฐานไม่ต่ำกว่า
 5. แบบค่าได้ตรวจสอบลักษณะ หรือลักษณะอื่น ตามที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุกำหนด
 6. ก่อนทำการติดตั้งผู้รับจ้างต้องบอกละเอียดไว้ให้วิศวกรช่างควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุมัติก่อนทำการติดตั้ง
 7. ฝาปิดพร้อมขอบรอยต่อต้องรับแรงกดได้ไม่น้อยกว่า 25 ตัน/ผา



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมซอยโพธิ์สาร ซอย 6
ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบขยายบ่อรับน้ำเสีย

และน้ำฝน

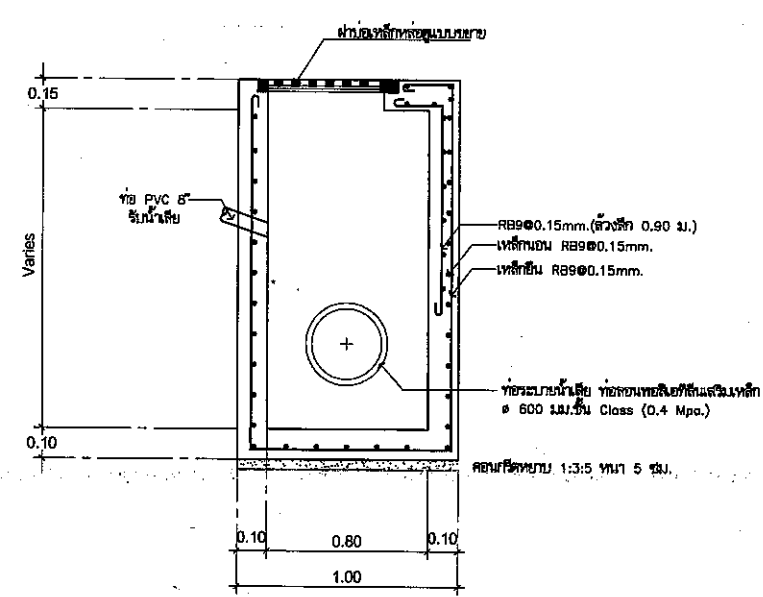
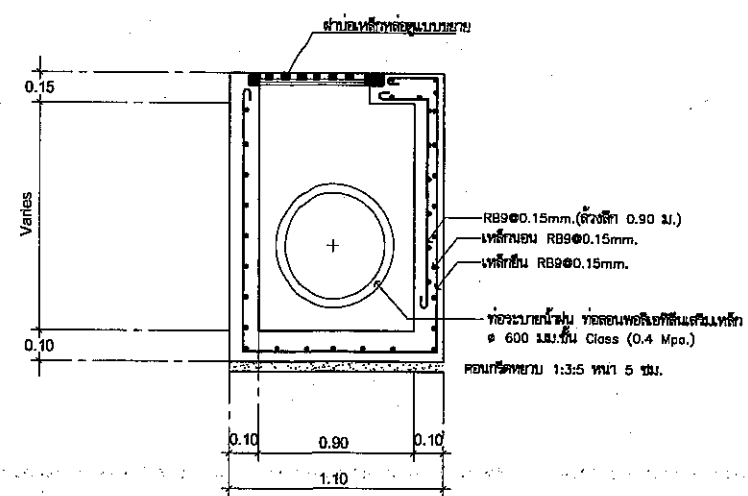
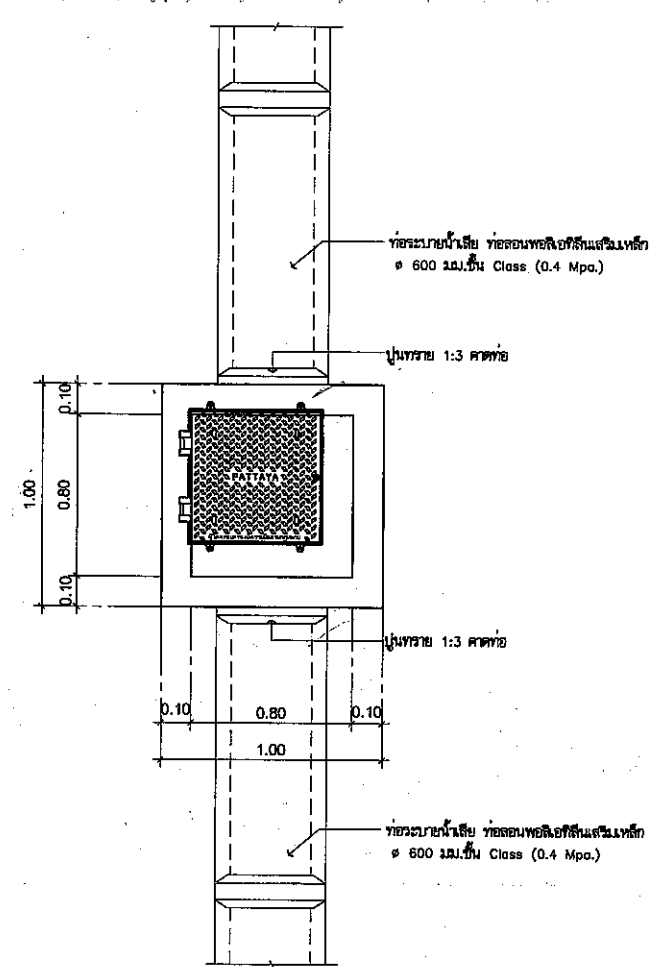
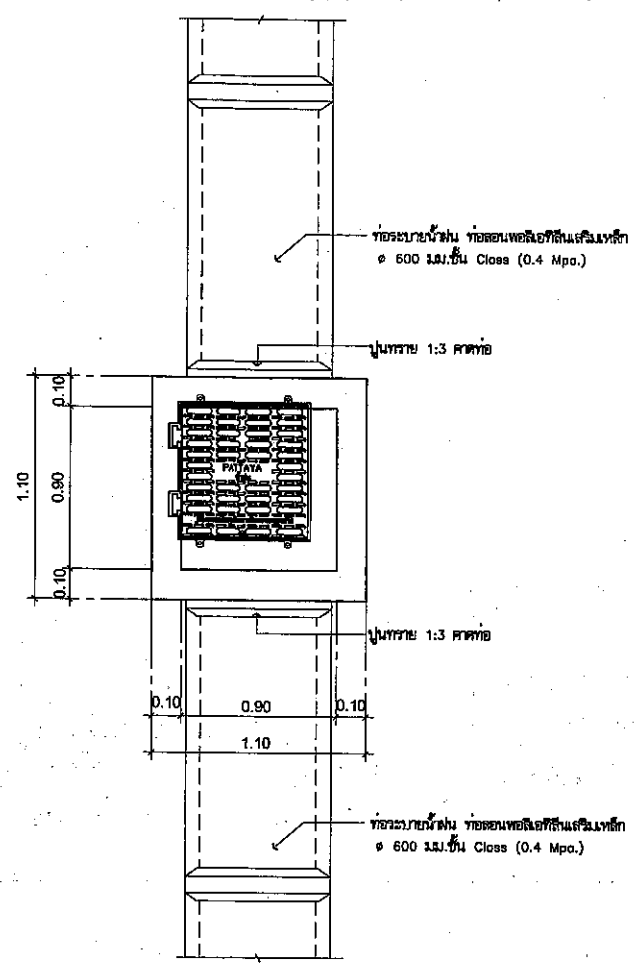
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ 30-06-2563 แผ่นที่ 06

แบบเลขที่ 26/2563

เลขที่แบบ 06/2564

17



แบบขยายบ่อรับน้ำฝน
มาตราส่วน 1:25

แบบขยายบ่อรับน้ำเสีย
มาตราส่วน 1:25



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ก่อสร้างฝายจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมซอยโพธิ์สาร ซอย 6
ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทนายฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

รท.ทนายฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบขยายฝายบ่อพัก

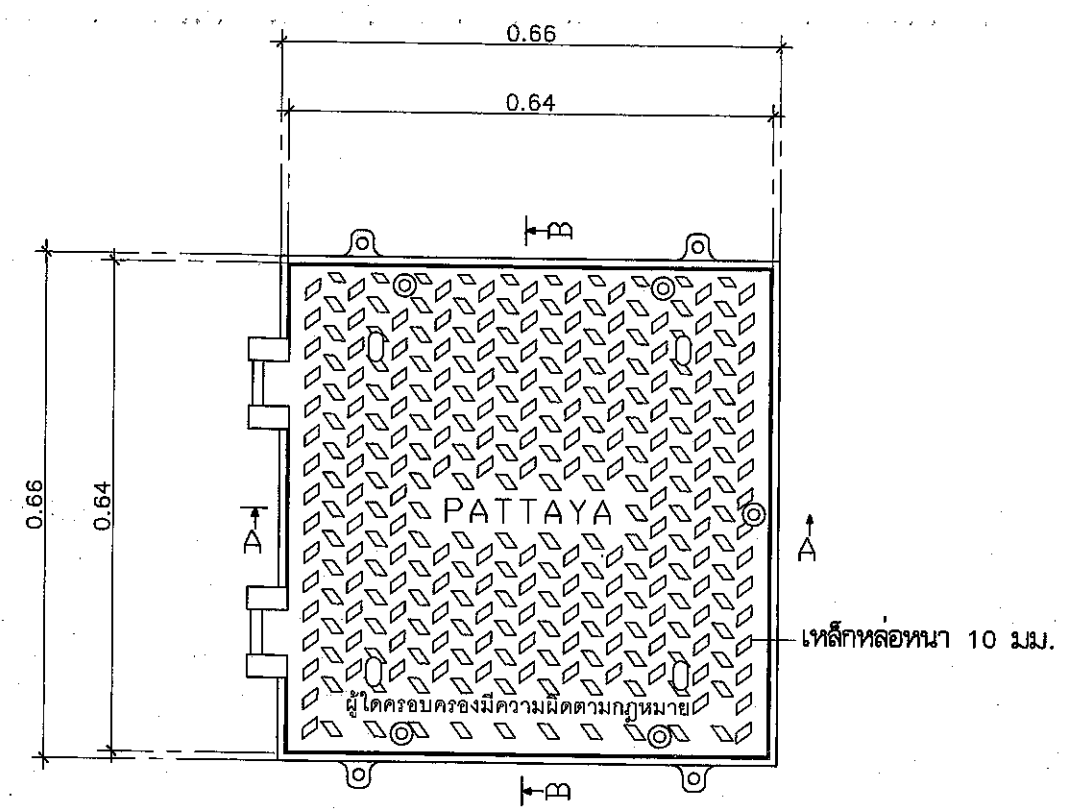
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ 30-06-2563 แผนก

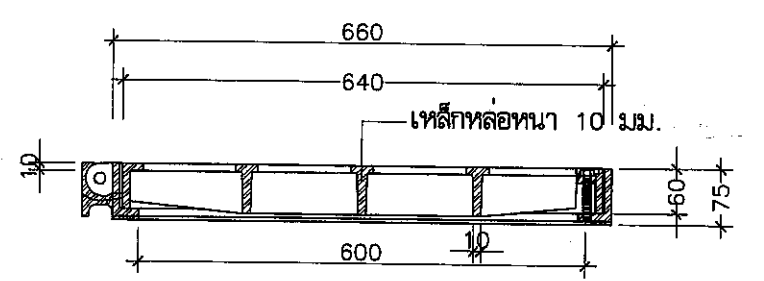
แบบเลขที่ 26/2563

เลขที่แบบ 07/2564

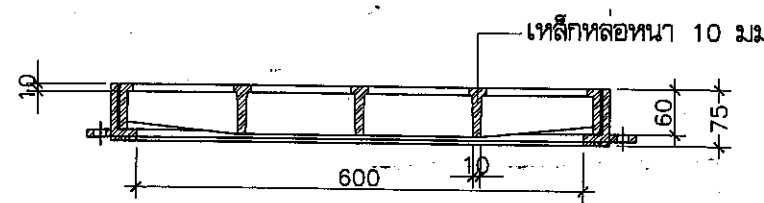
07
17



TOP VIEW
SCALE N.T.S.

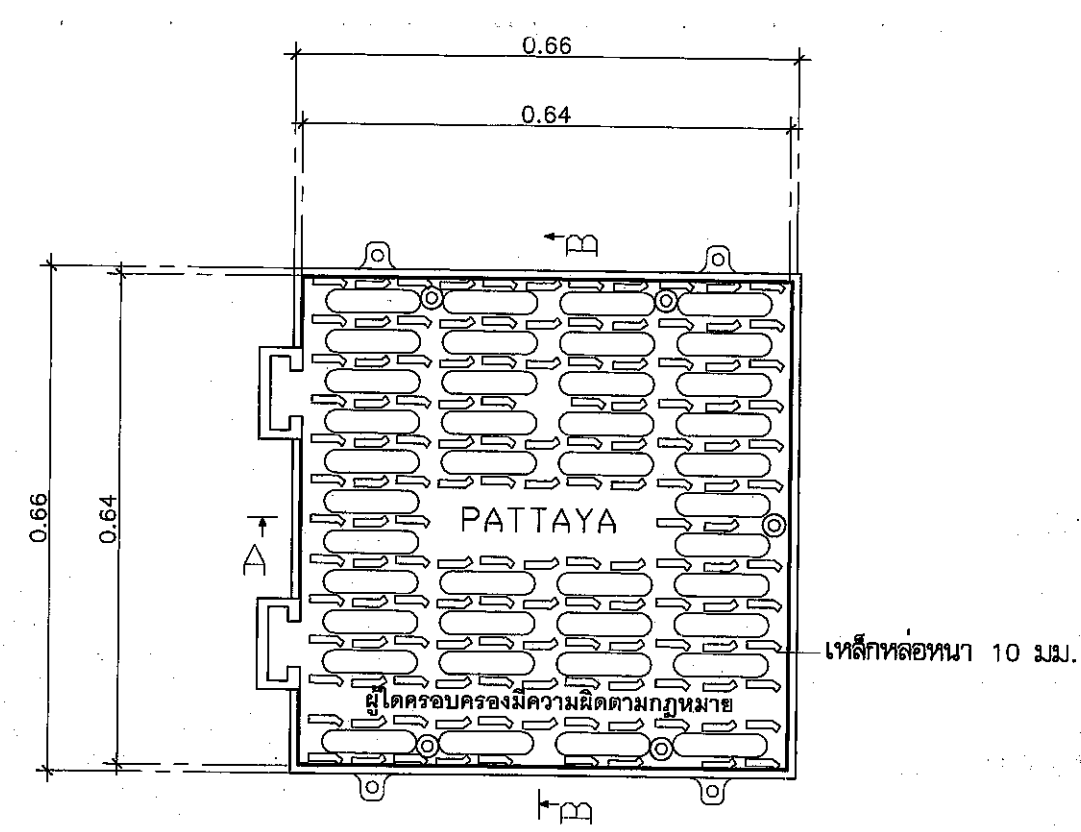


SECTION A-A

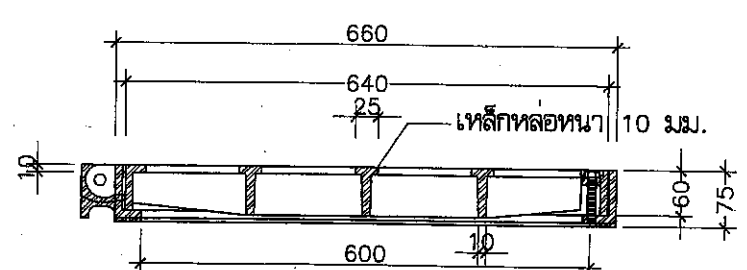


SECTION B-B

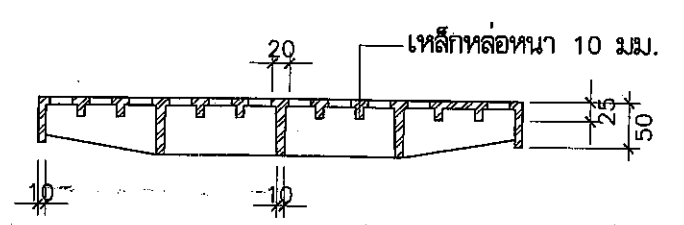
○ แบบขยายฝายบ่อพักเหล็ก (น้ำเสีย)
มาตราส่วน 1:10



TOP VIEW
SCALE N.T.S.



SECTION A-A



SECTION B-B

○ แบบขยายฝายบ่อพักเหล็ก (น้ำฝน)
มาตราส่วน 1:10

นนทิว



สำนักการช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมซอยโพธิ์สาร ซอย 6
ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ *[Signature]*

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ *[Signature]*

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา *[Signature]*

รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

[Signature]
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

[Signature]
ผอ.สำนักการช่าง

ตรวจ

[Signature]
ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

[Signature]
นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียด
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

(กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

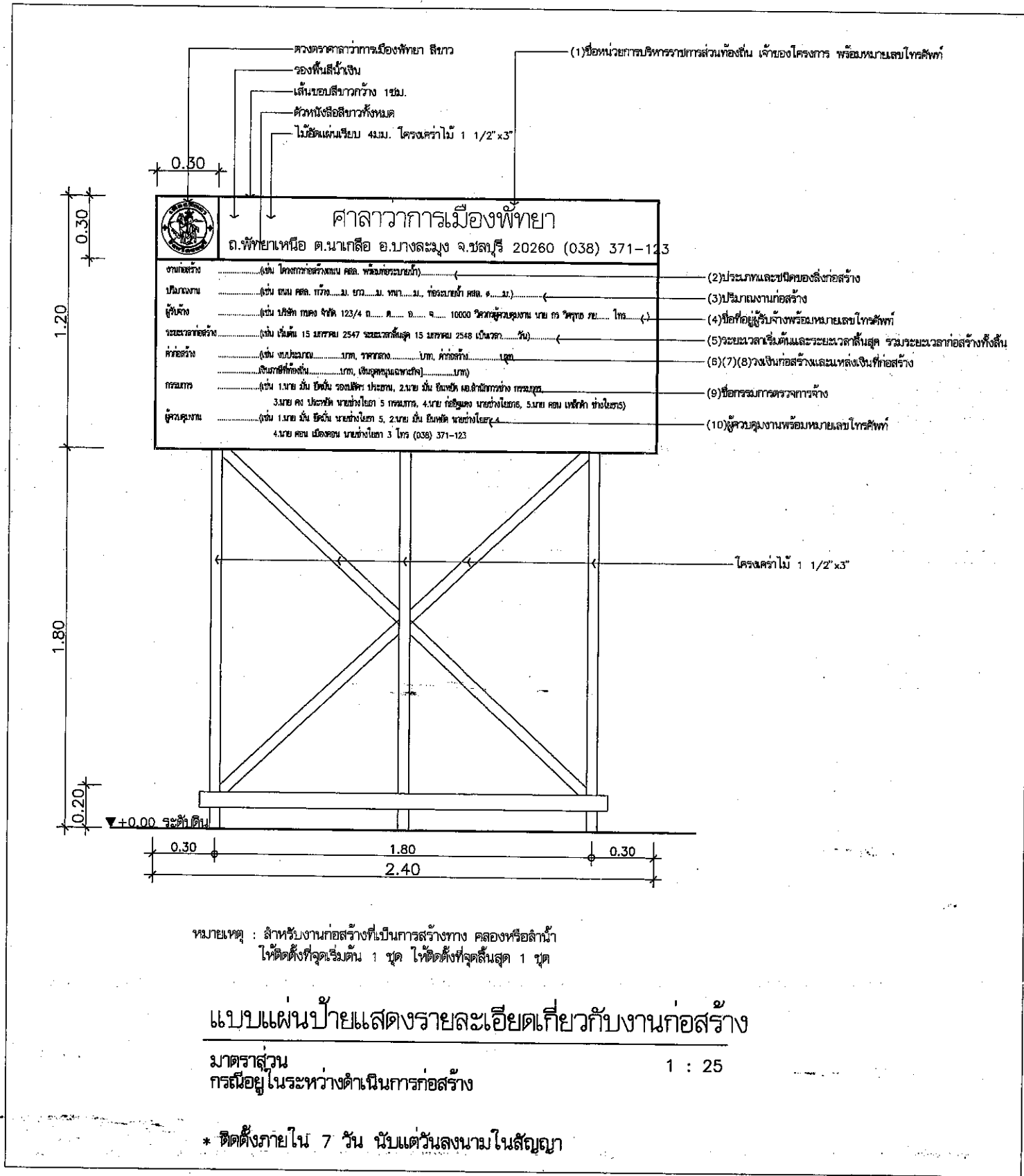
วันที่ 30-06-2563

แบบเลขที่ 26/2563

เลขที่แบบ 08

08/2564

17



[Signature]



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมซอยโพธิ์สาร ซอย 6
ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

รท.ท.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบขยายแผ่นป้ายแสดงรายละเอียด

เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

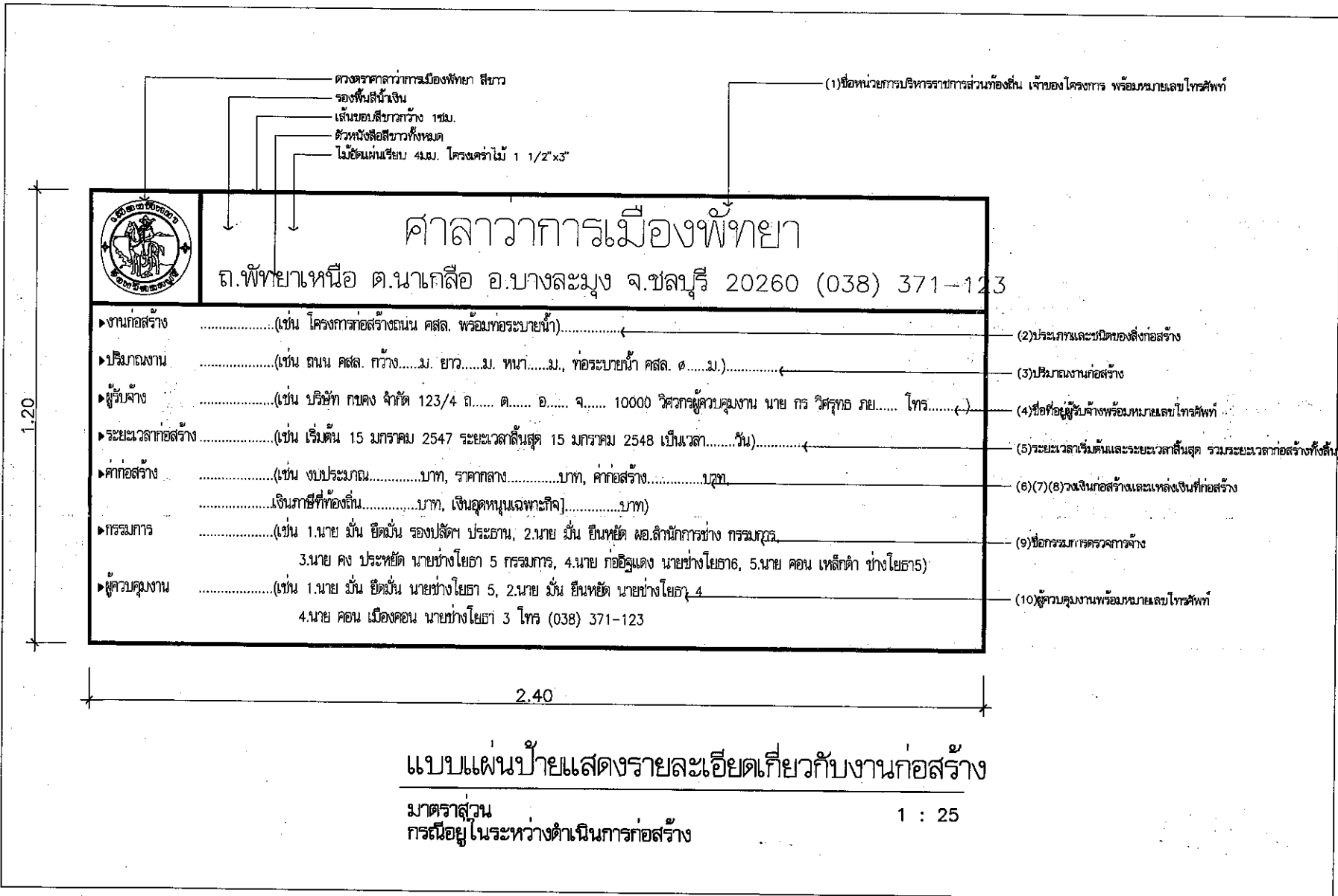
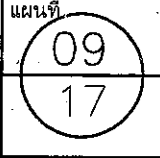
(กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ 30-06-2563

แบบเลขที่ 26/2563

เลขที่แบบ 09/2564





สำนักการช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมซอยโพธิ์สาร ซอย 6
ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ *[Signature]*

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ *[Signature]*

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา *[Signature]*

รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

[Signature]

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

[Signature]

ผอ.สำนักการช่าง

ตรวจ

[Signature]

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

[Signature]

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียด

เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

(กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ 30-06-2563

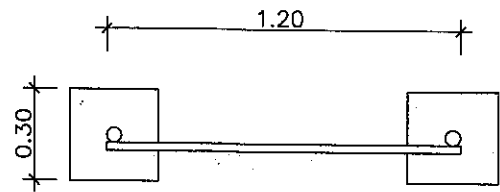
แบบเลขที่ 26/2563

เลขที่แบบ

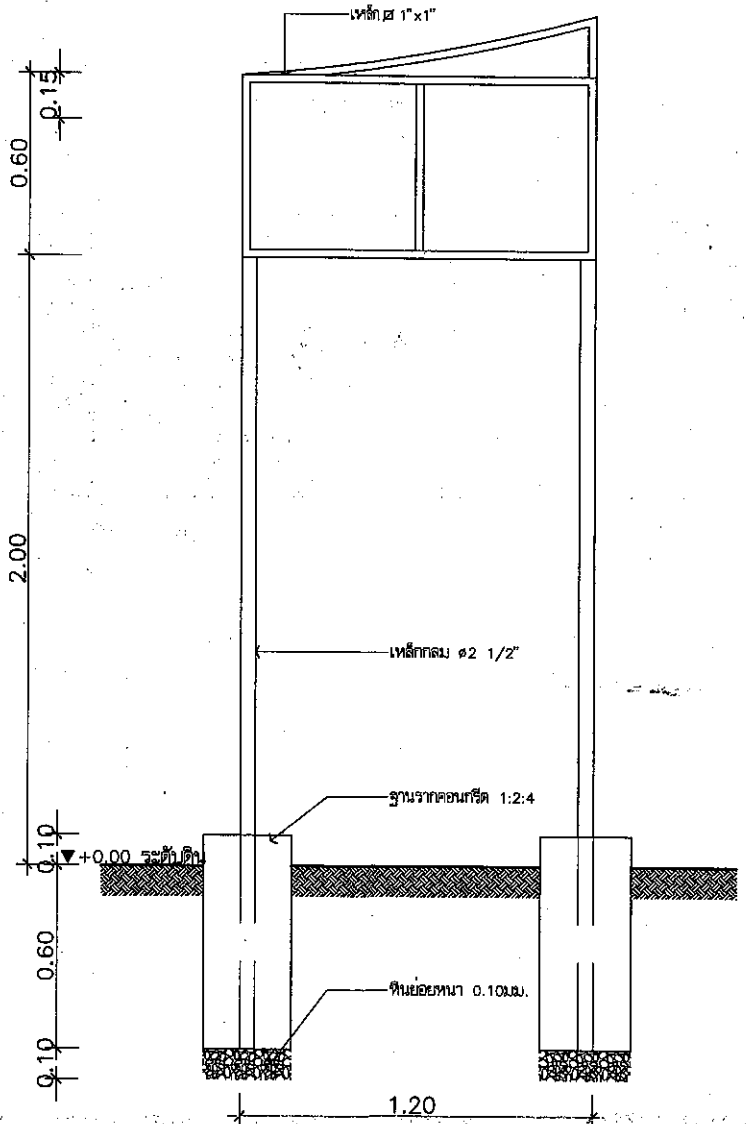
10

17

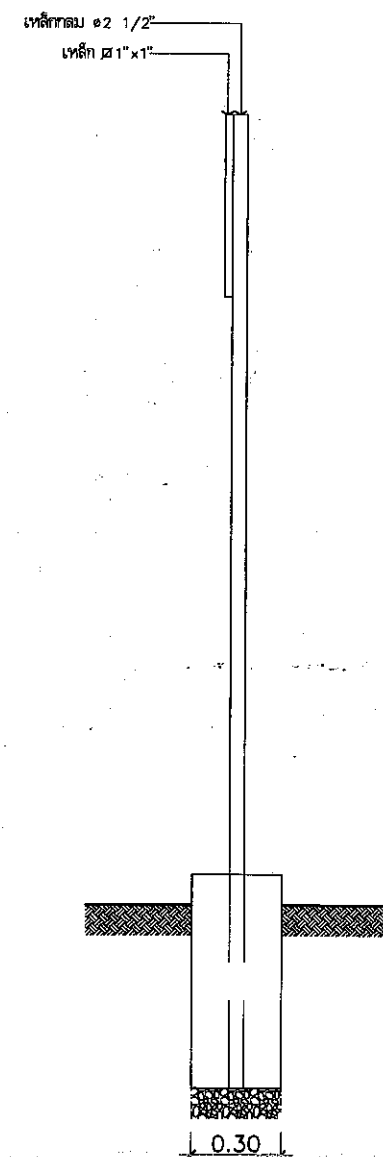
10/2564



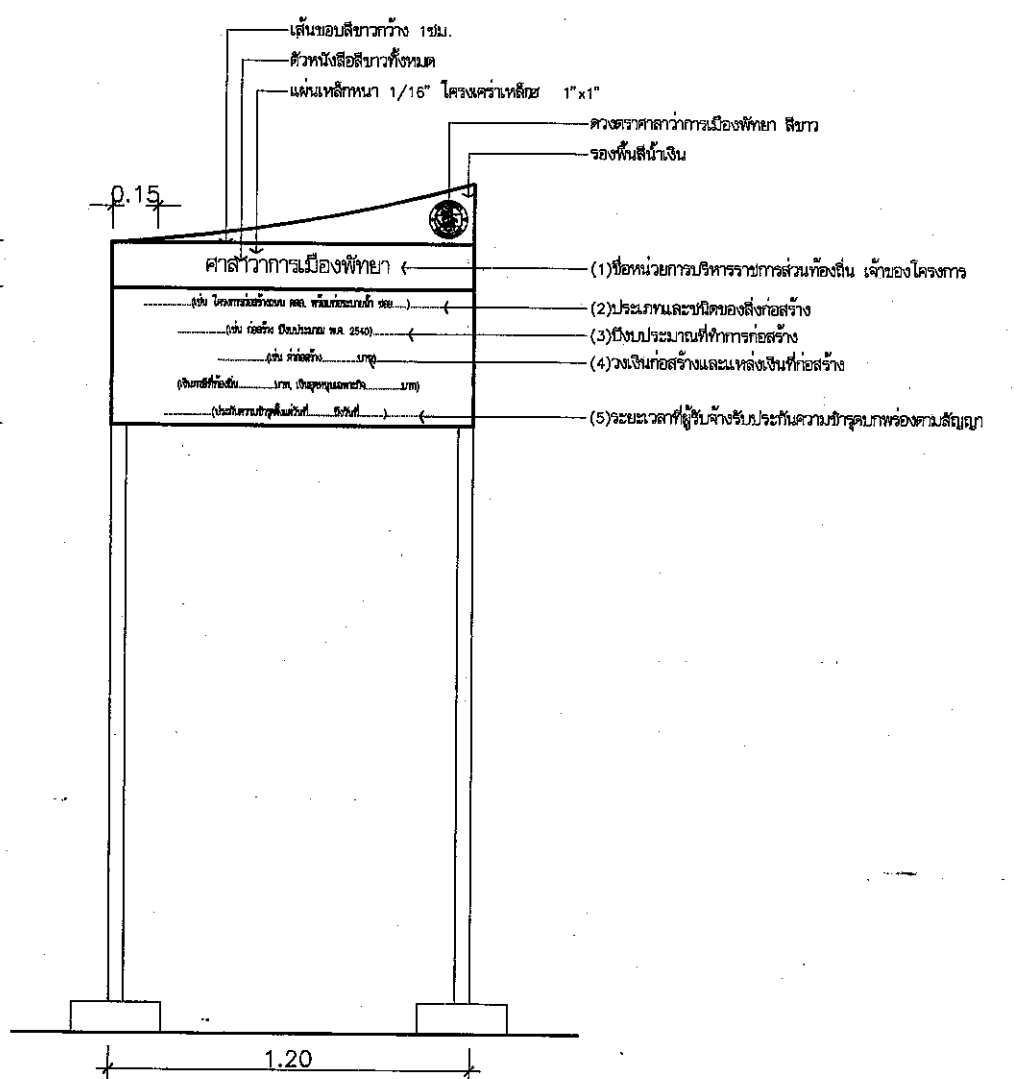
แปลนฐานราก
มาตรฐาน 1 : 25



รูปด้านหน้า
มาตรฐาน 1 : 25



รูปด้านข้าง
มาตรฐาน 1 : 25



หมายเหตุ : สำหรับงานก่อสร้างเป็นการสร้างทาง คสล.หรือลำนํ้า
ให้ติดตั้งที่จุดเริ่มต้น 1 ชุด ให้ติดตั้งที่จุดสิ้นสุด 1 ชุด

แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

มาตรฐาน 1 : 25
กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ

* ติดตั้งให้แล้วเสร็จภายในวันส่งมอบงาน งวดสุดท้าย

[Signature]

โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมซอยโพธิ์สาร ซอย 6
ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ *[Signature]*

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ *[Signature]*

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

พ.น.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา *[Signature]*

ร.ท.น.ฝ่ายวิศวกรโยธา

ตรวจ

[Signature]

ผอ.ฝ่ายวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

[Signature]

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

[Signature]

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

[Signature]

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบขยายแบบป้ายแสดงรายละเอียด

เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

(กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

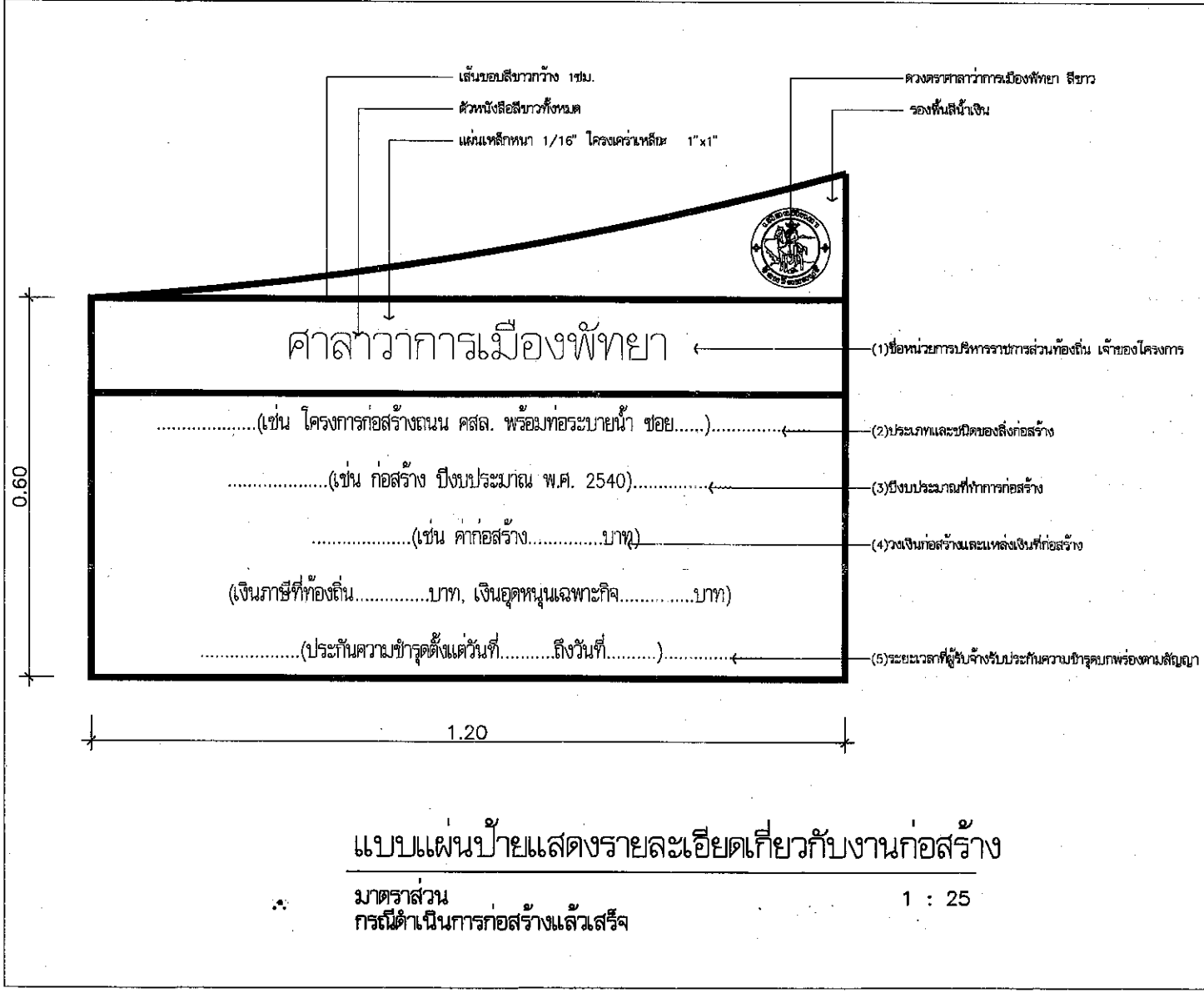
วันที่ 30-06-2563

แผ่นที่ 11

แบบเลขที่ 26/2563

เลขที่แบบ 11/2564

17

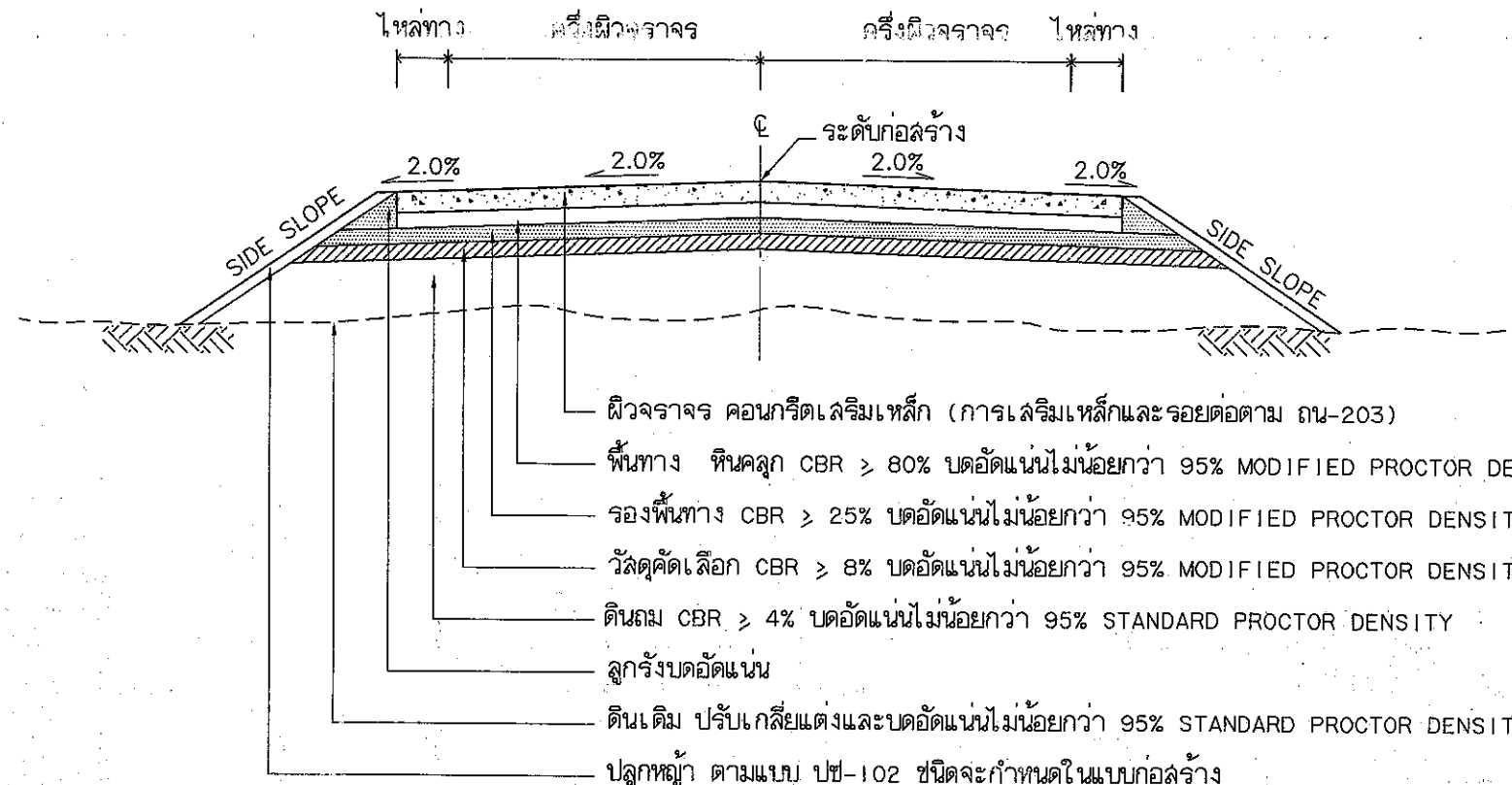


[Handwritten signature]

เขตทาง

ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่

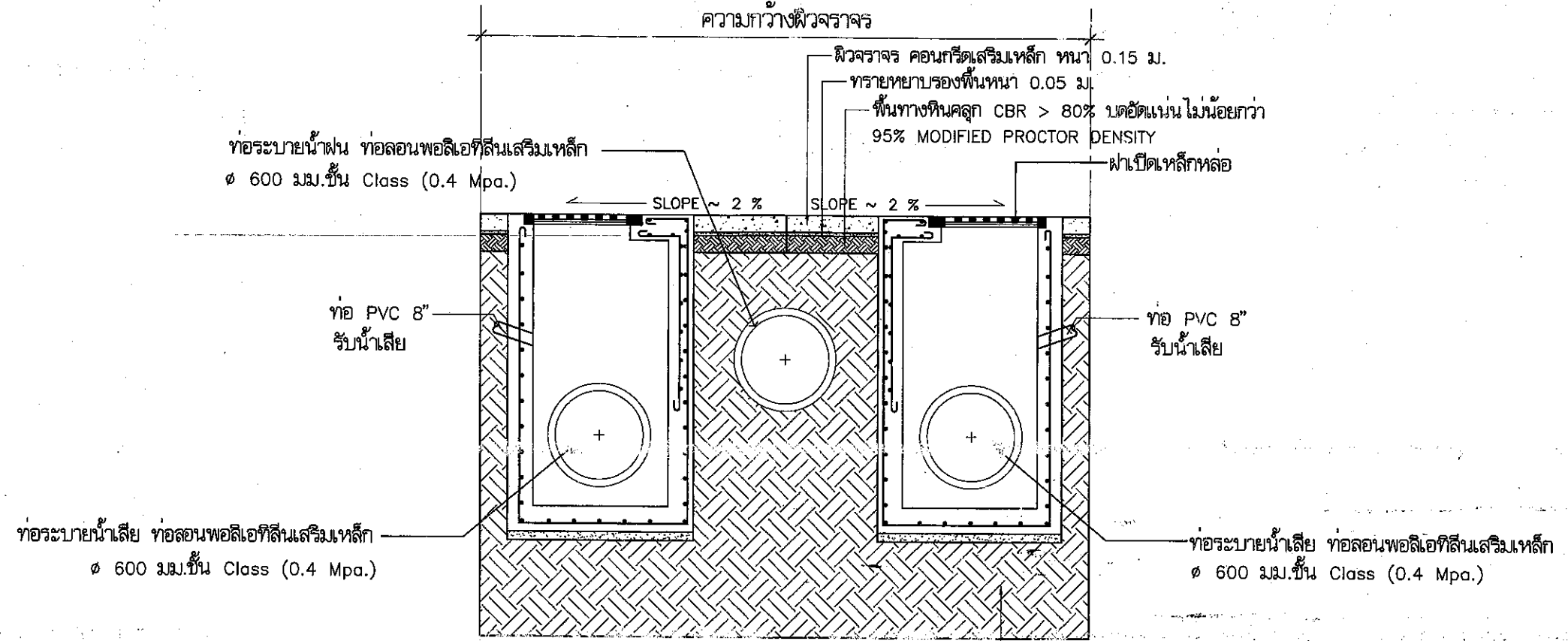
เขตทาง



- ผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็ก (การเสริมเหล็กและรอยต่อตาม ถนน-203)
- พื้นทาง หินคลุก CBR $\geq 80\%$ บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- รองพื้นทาง CBR $\geq 25\%$ บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- วัสดุคัดเลือก CBR $\geq 8\%$ บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- ดินถม CBR $\geq 4\%$ บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- ลูกรังบดอัดแน่น
- ดินเดิม ปรับแก้สัณฐานและบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- ปลูกหญ้า ตามแบบ ปช-102 ซึ่งมีจะกำหนดในแบบก่อสร้าง

รูปตัดแลดงโครงสร้างถนนคอนกรีตและคุณสมบัติวัสดุ


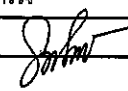
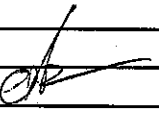
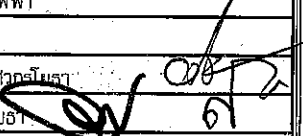
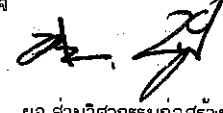
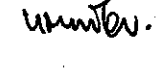

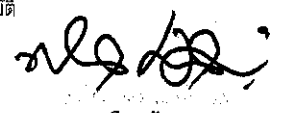
NOT TO SCALE



รูปตัดแลดงโครงสร้างถนนคอนกรีตที่จะทำการก่อสร้าง

ดินเดิม ปรับแก้สัณฐานและบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

NOT TO SCALE

 สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนเชื่อมซอยโพธิ์สาร ซอย 6 ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ	
ผอ.สำนักงานช่าง	
ตรวจ	
ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ	
นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง แบบมาตรฐานรูปตัดแลดงโครงสร้าง ถนนคอนกรีตและคุณสมบัติวัสดุ (คัดลอกมาจากแบบ ม.ทพ.) ถนน-204/56	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ 30-06-2563	แผ่นที่ 12
แบบเลขที่ 26/2563	17
เลขที่แบบ 12/2564	



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมซอยโพธิ์สาร ซอย 6
ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ *[Signature]*

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ *[Signature]*

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา *[Signature]*

รท. ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ *[Signature]*

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ *[Signature]*

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ *[Signature]*

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ *[Signature]*

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบมาตรฐานแปลนแสดง

การเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.

(คัดลอกมาจากแบบ ม.ทช.)

ธพ-203/56

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ 30-06-2563

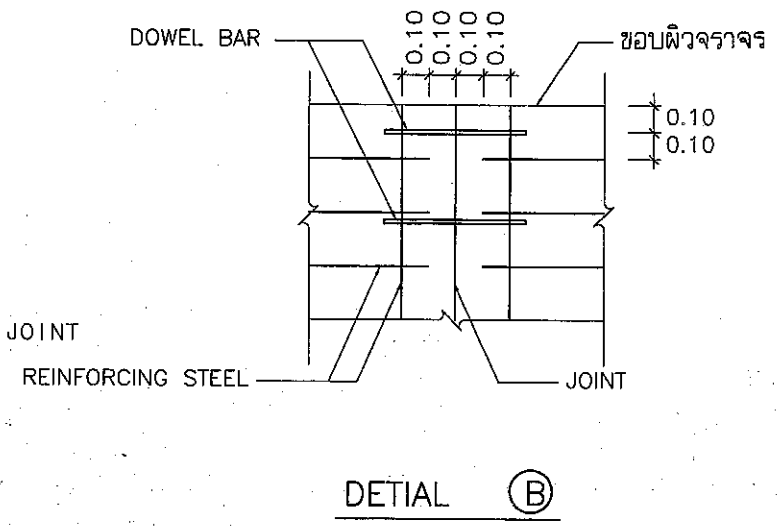
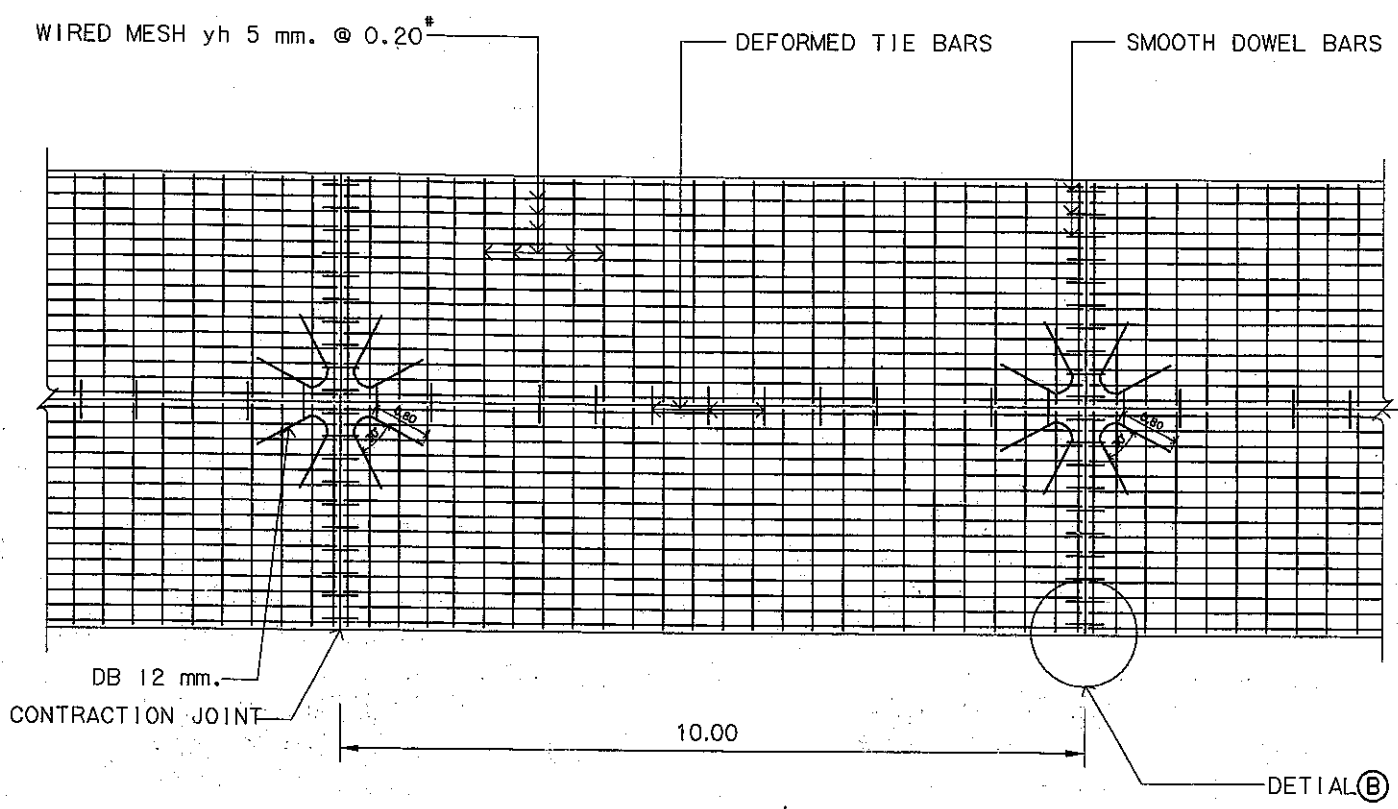
แบบเลขที่ 26/2563

เลขที่แบบ

13

17

13/2564



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.

ตารางที่ 2 TIE BARS-DOWEL BARS

TIE BARS/DOWEL BARS	SLAB THICK (ซม.)	STEEL TYPE	DIAMETER (mm)	LENGTH (cm)	SPACING (cm)
TIE BARS	15, 18, 20	DB	12	60	60
	23, 25	DB	12	60	60
DOWEL BARS	15, 18, 20	RB	25	50	30
	23, 25	RB	25	50	20

[Signature]



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมซอยโพธิ์สาร ซอย 6
ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

อนุมัติ

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบมาตรฐานแปลนแสดง
การเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.
(ตัดต่อมาจากแบบ ม.ท.ป.)
ถัน-203/56

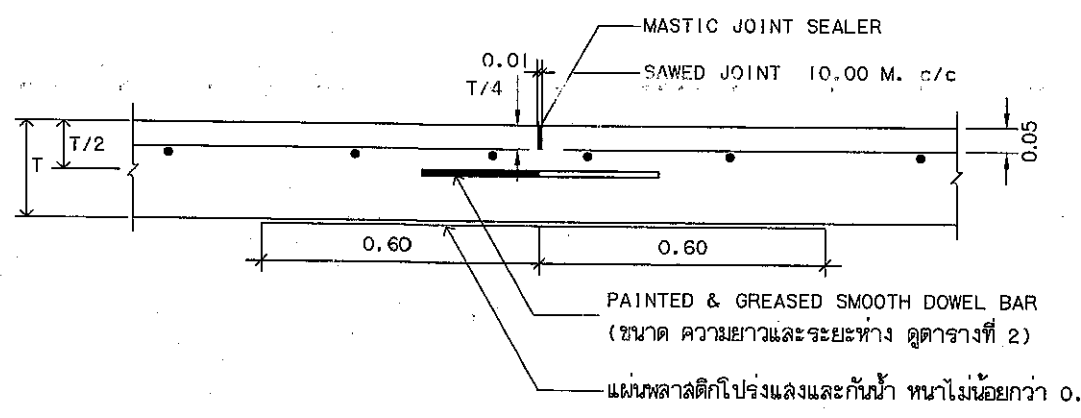
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ 30-06-2563

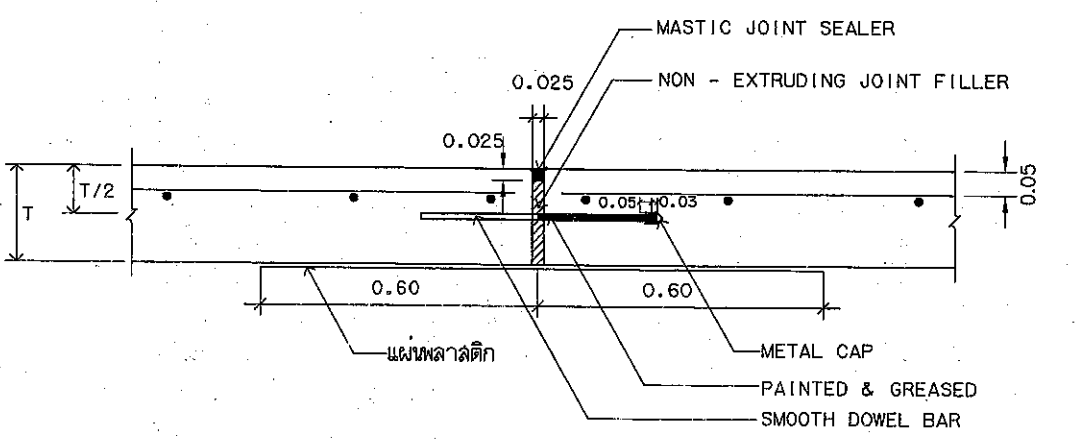
แบบเลขที่ 26/2563

เลขที่แบบ 44/2564

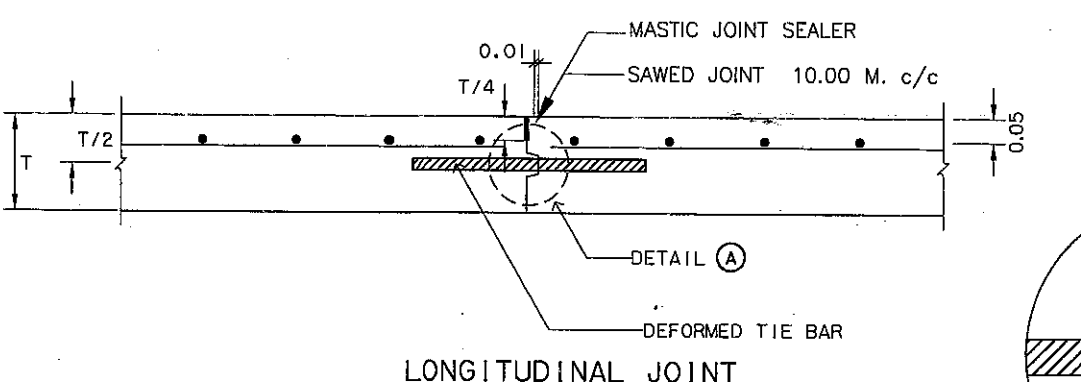
14
17



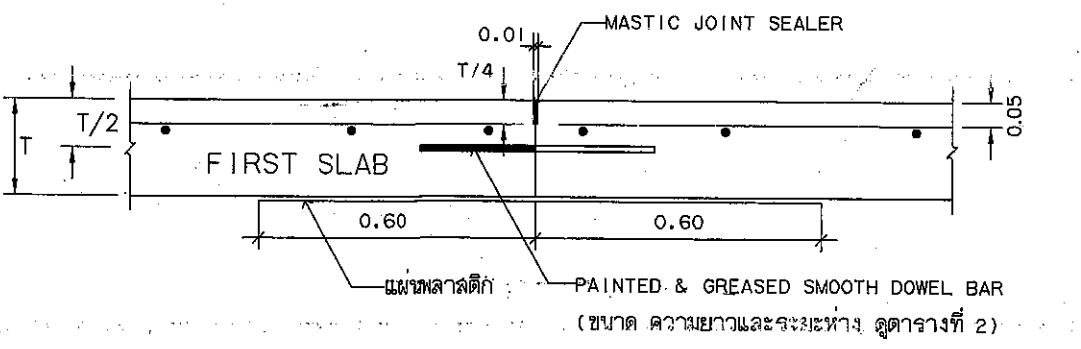
CONTRACTION JOINT



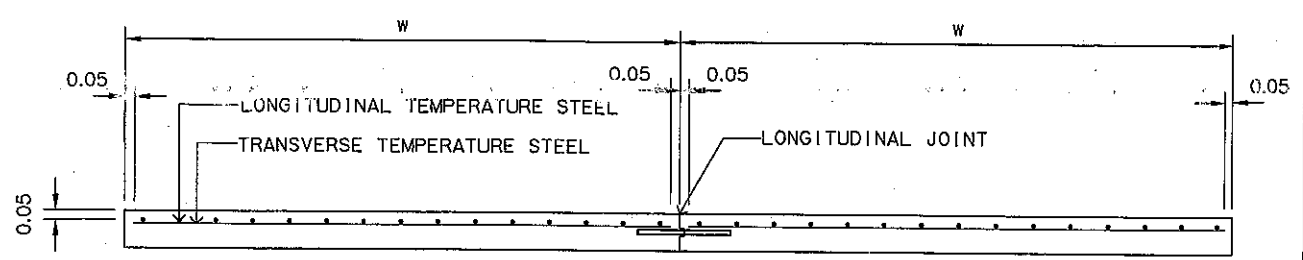
EXPANSION JOINT



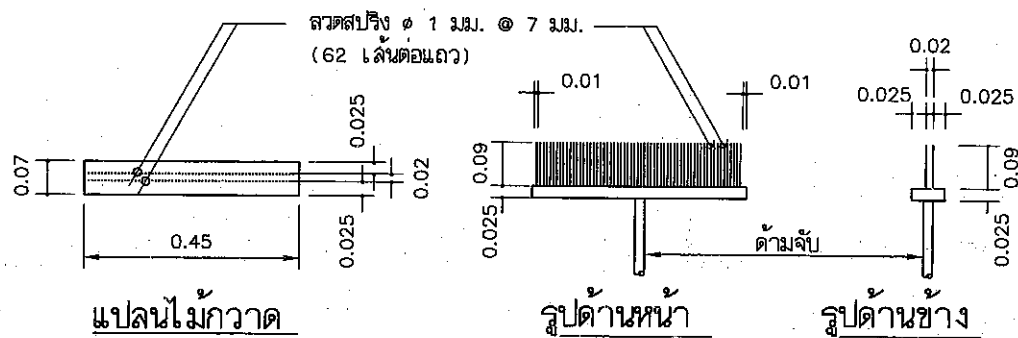
LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT



รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.

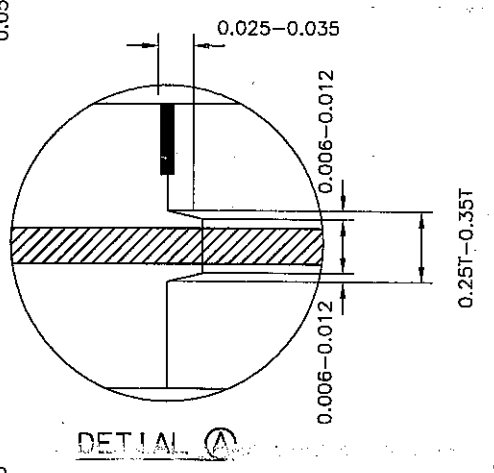


แปลนไม้กวาด

รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รายละเอียดไม้กวาดลากผิวพื้น ค.ส.ล.

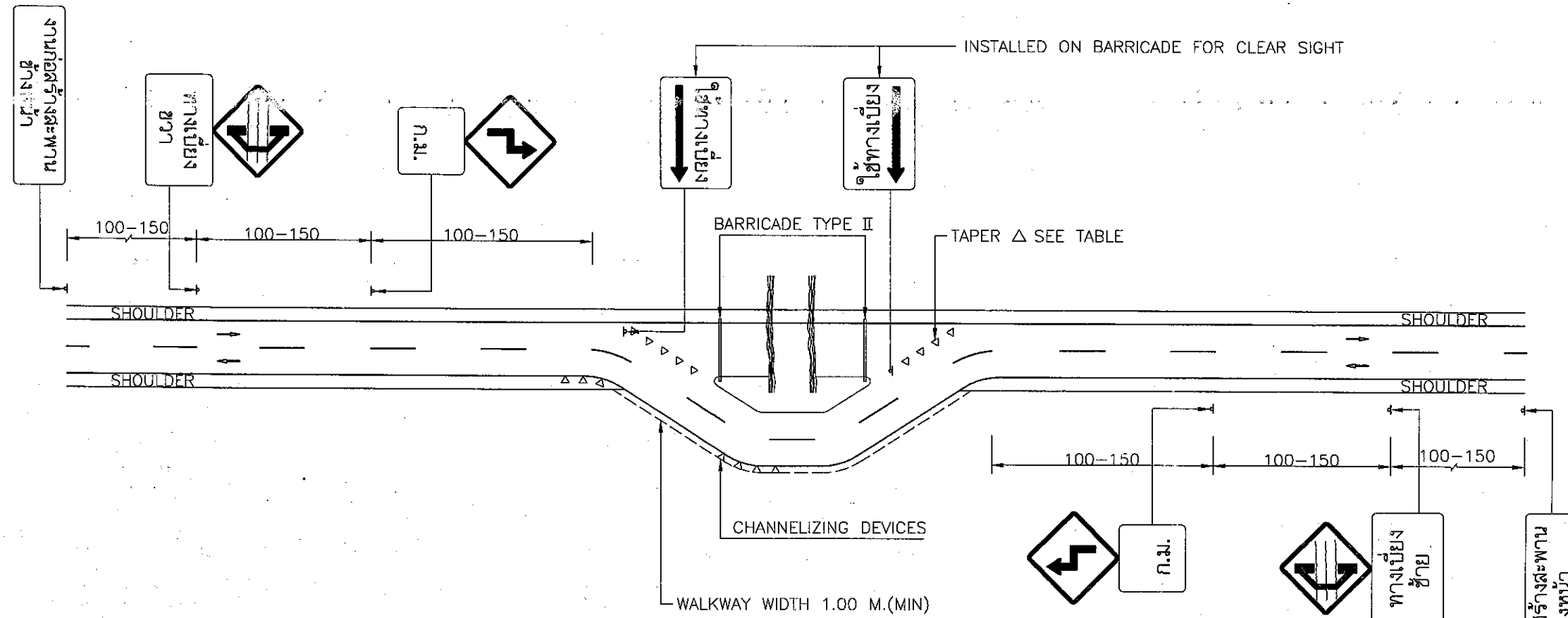


DETAIL (A)

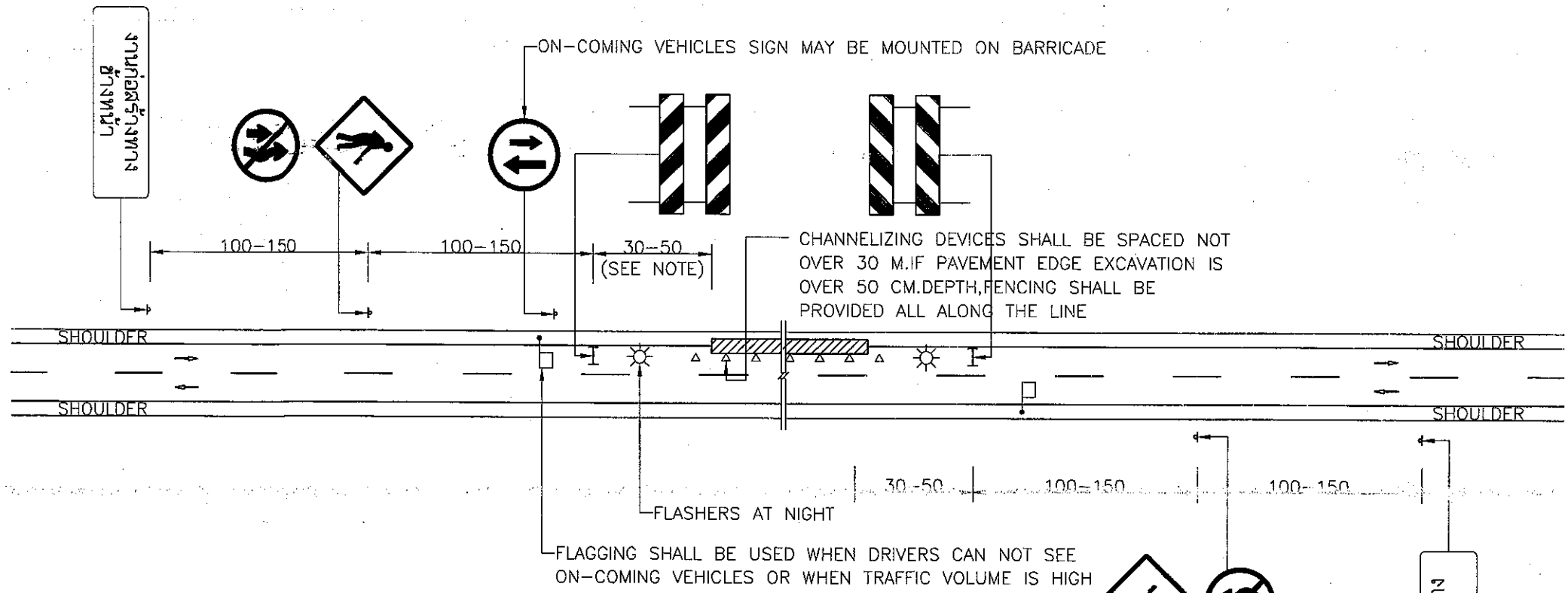
รายการประกอบแบบ

- มีติเป็น "เมตกร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบ ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท(มท.ช.) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ซม.²
- EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะ 90-120 เมตร ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60, ASTM. D. 190
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเส้นตามตารางที่ 1 ได้ โดยผู้รับจ้างจะต้องเสนอขนาดและระยะห่างของเหล็กตะแกรงที่ใช้พร้อมแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินการและในการที่มีการต่อทาบ WIRE MESH ระยะการต่อทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้ พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรงที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเส้นที่ใช้ให้ใช้เหล็กเส้นมีมาตรฐาน มอก. 204 และ มอก. 44
- รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องตัดคอนกรีต
- การทำผิวหน้าให้เรียบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอและให้เหลือมกันโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
- ให้ผู้รับจ้างออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (JOB MIX DESIGN) ที่ใช้ในงานเสนอผู้ควบคุมงานตรวจสอบและอนุญาตก่อนเริ่มงานคอนกรีตอย่างน้อย 15 วันโดยปริมาณปูนซีเมนต์ที่จะใช้ให้เป็นไปตามการออกแบบส่วนผสมคอนกรีตและมีกำลังอัดประลัยไม่น้อยกว่าที่กำหนด
- การปูแผ่นพลาสติก กรณีขึ้นร่องผิวคอนกรีตเป็นทรายให้ปูเต็ม หากขึ้นร่องผิวเป็นหินลูกให้ปูบริเวณรอยต่อตามรูปแบบ

อนุมัติ



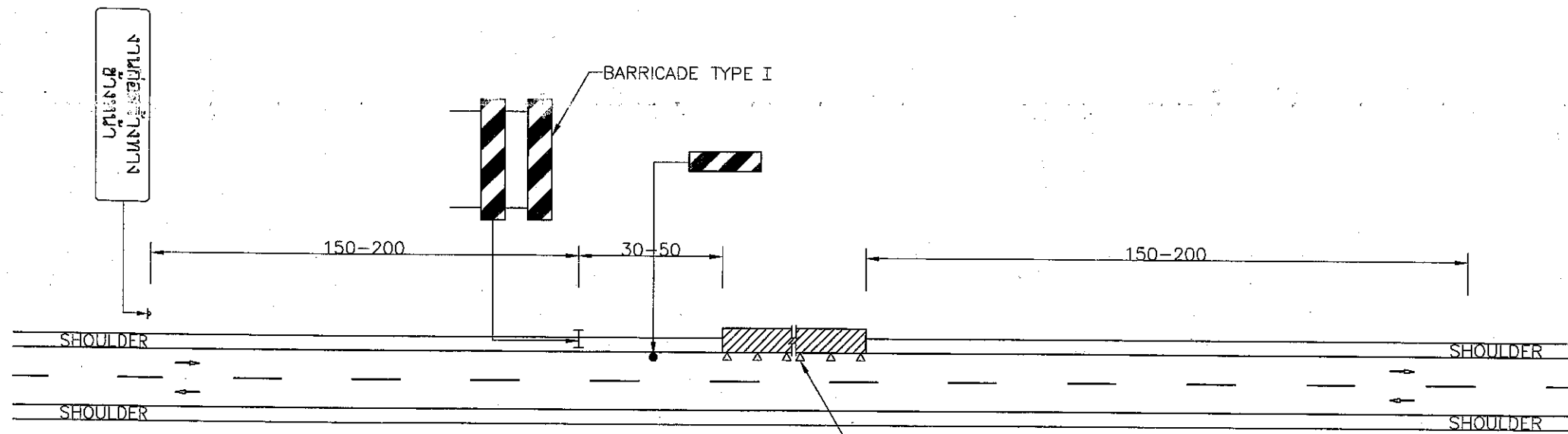
การจัดทางเบี่ยงสำหรับการก่อสร้างสะพานและถนน



NOTE : IF CONSTRUCTION AREA IS OUT OF VERTICAL OR HORIZONTAL CURVE WITH SIGHT DISTANCE UNDER 100 M., THE BARRICADE SHALL BE INSTALLED AT P.C. STATION

การจัดเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับการก่อสร้างผิวจราจร

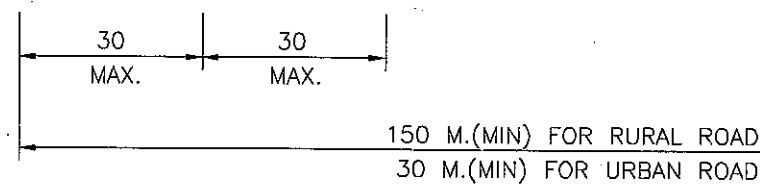
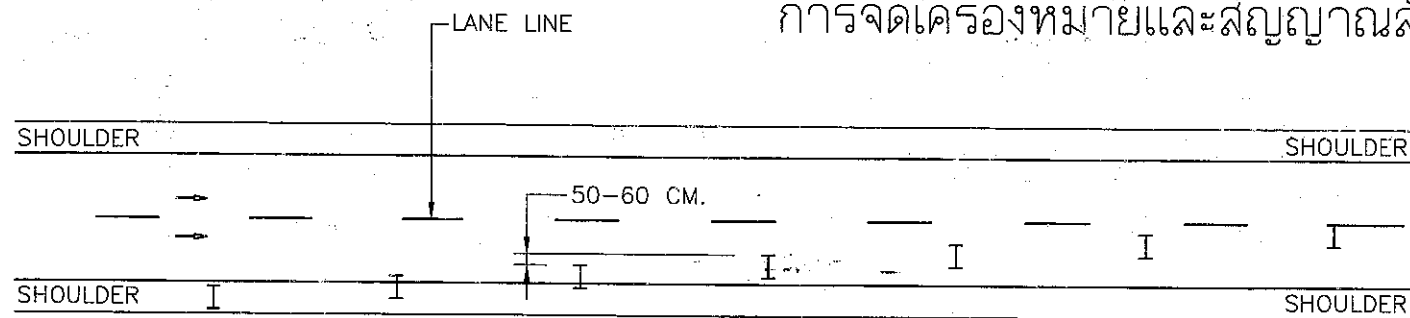
สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนเชื่อมซอยโพธิ์สาร ซอย 6 ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	
	ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง
ตรวจ	
	ผอ.สำนักงานช่าง
ตรวจ	
	ปลัดเมืองพัทยา
อนุมัติ	
	นายกเมืองพัทยา
แบบแสดง แบบมาตรฐาน การจัด การจราจรขณะก่อสร้าง (คัดลอกมาจากแบบ ม.ท.ช.)	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ 30-06-2563	แผ่นที่ 15
แบบเลขที่ 26/2563	17
เลขที่แบบ -15/2563	



NOTE : IF EQUIPMENT PARKS ON SHOULDER AT NIGHT, USE TRAFFIC CONTROL DEVICES AS THIS DRAWING BUT "WARNING" SIGN SHALL BE INSTALLED INSTEAD OF "CONSTRUCTION AHEAD" SIGN

CHANNELIZING DEVICES SHALL BE SPACED NOT OVER 30 M. IF PAVEMENT EDGE EXCAVATION IS OVER 50 CM. DEPTH, FENCING SHALL BE PROVIDED ALL ALONG THE LINE

การจัดเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับการขยายผิวจราจร

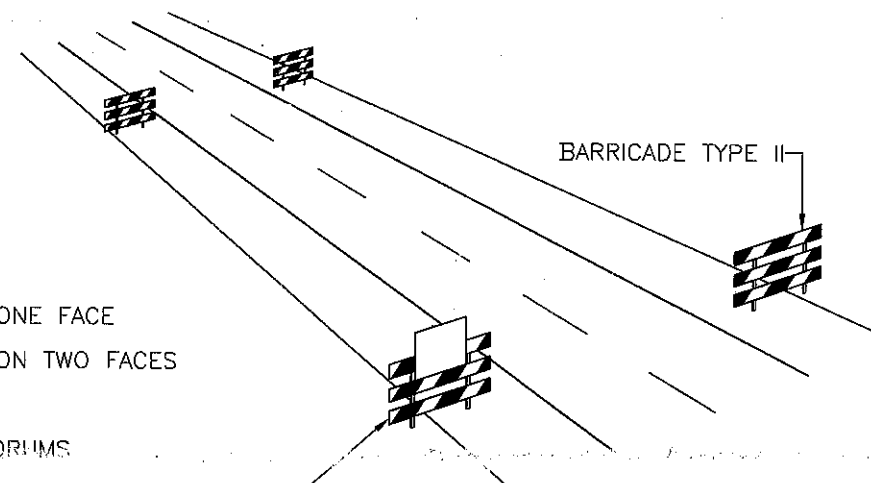


DETAIL OF LANE TRANSITION

NOT TO SCALE

SYMBOLS :

- ▲ TRAFFIC SIGN
- ┌─┐ BARRICADE TYPE I ONE FACE
- ┌─┐ BARRICADE TYPE I ON TWO FACES
- ▬ BARRICADE TYPE II
- VERTICAL PANEL OR DRUMS REFLECTORIZED BY RETRO REFLECTIVE SHEETING OR REFLECTIVE MARKING
- △ CHANNELIZING DEVICES ARE CONES POSTS DRUMS
- VERTICAL PANEL
- FLAGGING OR GREEN, YELLOW AND RED SPEED CONTROL TRAFFIC SIGNAL




WING BARRICADE FOR SPEED REDUCTION SHALL BE INSTALLED WITH SPACING APPROXIMATE 50-100 M. TAPERED FROM THE ROADWAY

SPEED CONTROL SIGN

หมายเหตุ

1. รายละเอียดการติดตั้ง เครื่องหมาย และสัญญาณ ให้เป็นไปตาม ภาคผนวก ก. "การติดตั้งเครื่องหมาย และสัญญาณสำหรับงาน สาธารณูปโภค ของหน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจ" ของสำนักงาน คณะกรรมการ ปกป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ
2. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการจัดจราจรและทางเบี่ยงอย่างละเอียด ให้วิศวกรผู้ควบคุมงานเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ
3. มิติหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น

 สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนเชื่อมซอยโพธิ์สาร ซอย 6 ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	<i>[Signature]</i>
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	<i>[Signature]</i>
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	<i>[Signature]</i>
รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	<i>[Signature]</i>
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ	<i>[Signature]</i>
ผอ.สำนักงานช่าง	
ตรวจ	<i>[Signature]</i>
ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ	<i>[Signature]</i>
นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง แบบมาตรฐาน การจัด การจราจรขณะก่อสร้าง (คัดลอกมาจากแบบ ม.ทช.)	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ 30-06-2563	แผ่นที่ 16
แบบเลขที่ 26/2563	17
เลขที่แบบ 46/2564	

โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมซอยโพธิ์สาร ซอย 6
ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ *[Signature]*

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ *[Signature]*

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา *[Signature]*

รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ *[Signature]*

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

[Signature]

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ *[Signature]*

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ *[Signature]*

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบขยายป้ายเตือนงานก่อสร้าง
(คัดลอกมาจากแบบ ม.ทช.)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ 30-06-2563 แผนที่

แบบเลขที่ 26/2563

เลขที่แบบ 17/2564

17

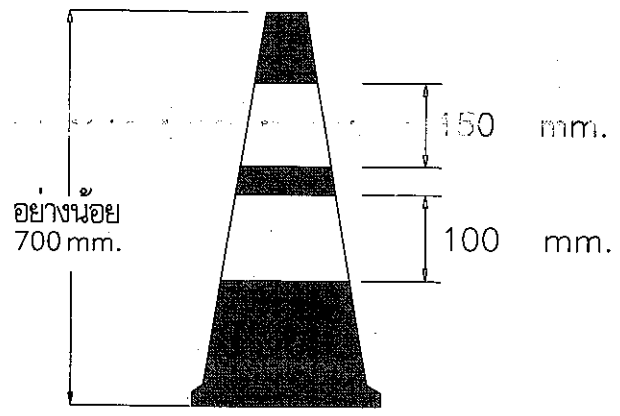
ลดความเร็ว

งานก่อสร้างทาง
ข้างหน้า

ทางปิด
ข้างหน้า

ทางก่อสร้าง
โปรดระมัดระวัง

ทางปิด
ห้ามรถผ่าน



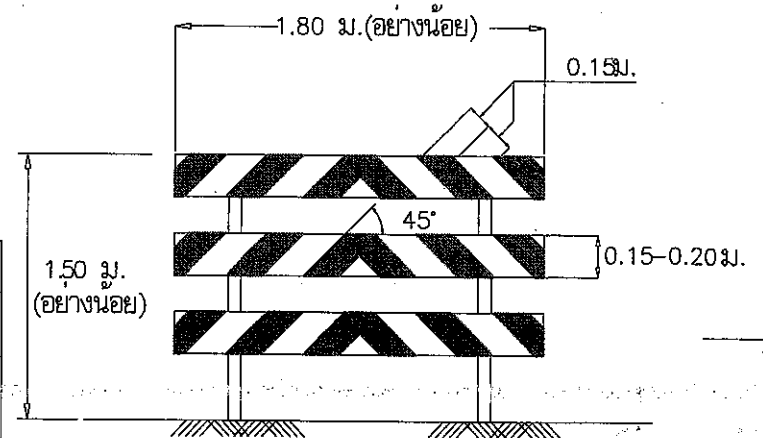
กรวย
ไม่แสดงมาตราส่วน

- รายละเอียดกรวย
- 1.ขนาดของกรวยไม่น้อยกว่า 70 ซม.
 - 2.พื้นกรวยสีส้ม
 - 3.แถบสีขาวสะท้อนแสงตาม มอก. 606 แบบที่ 1 จำนวน 2 แถบ รวมความสูงไม่น้อยกว่า 25 ซม.

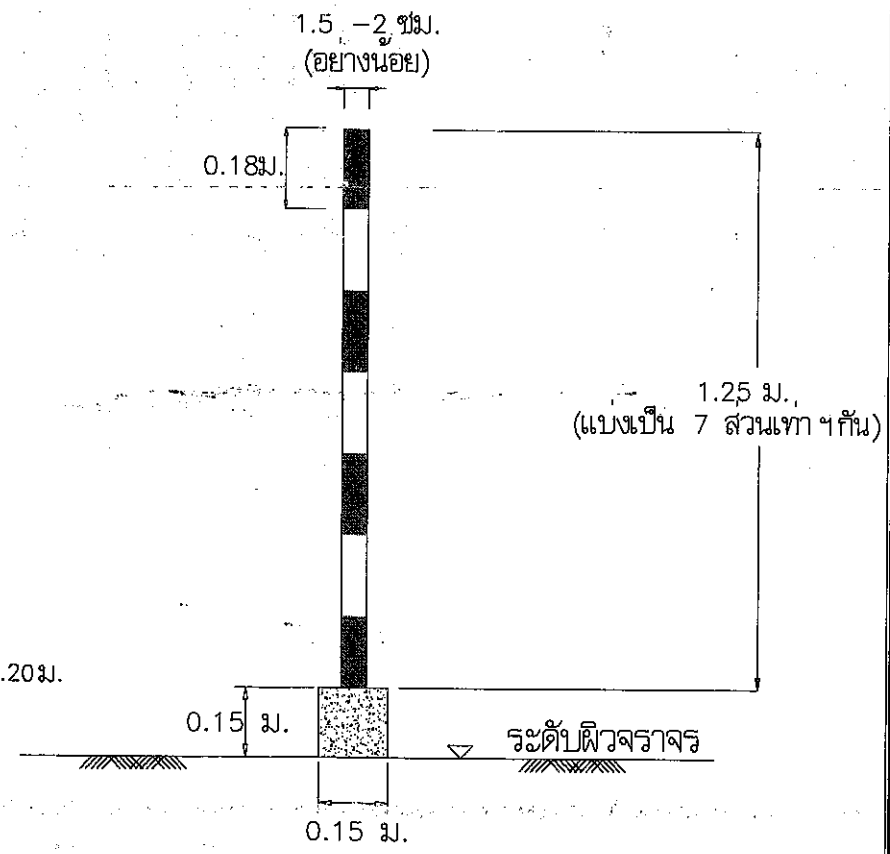
รายละเอียดสีป้าย

- เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
- เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง
- พื้นป้าย สีส้มสะท้อนแสง

ชื่อเครื่องหมาย	ขนาดป้าย (ซม.)	ขนาดตัวอักษรไทย (ซม.)	
		แถวบน	แถวล่าง
ป้ายทางปิดห้ามรถผ่าน	90x135	20	15
ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง	90x240	20	20
ป้ายเตือนลดความเร็ว	60x180	20	-
ป้ายทางปิดห้ามรถผ่าน	90x135	20	15
ป้ายเตือนทางก่อสร้าง	90x240	20	20



แผงกั้น 3 แถว
ไม่แสดงมาตราส่วน



หลักนำทาง
ไม่แสดงมาตราส่วน

- รายละเอียดหลักนำทาง
- 1.ใช้ท่อ PVC 1.5 - 2 นิ้ว
 - 2.ฐานหลอกคอนกรีตกลมขนาด 15 x 15 x 15 ซม.
 - 3.แถบสีส้มให้ทำด้วยสีไม่สะท้อนแสงและแถบสีขาวให้ทำด้วยสีสะท้อนแสงหรือแถบสติ๊กเกอร์

[Signature]